



PREFÁCIO ▶ 4

**2015: ANO DE FRACO
CRESCIMENTO DA ATIVIDADE
E DE MANUTENÇÃO DAS
MARGENS OPERACIONAIS** ▶ 6

**COMPOSIÇÃO DO
COMITÉ EXECUTIVO** ▶ 12

A TPF NO MUNDO ▶ 14

**CONTAS
CONSOLIDADAS 2015** ▶ 70

BALANÇO CONSOLIDADO ▶ 72

**DEMONSTRAÇÃO DE RESULTADOS
CONSOLIDADOS** ▶ 74

FATOS MARCANTES ▶ 16**ESPAÑA** ▶ 18

Getinsa-Payma, Euroestudios, TRN
Ingeniería e as suas filiais no estrangeiro

FRANÇA ▶ 24

TPF Ingénierie

BÉLGICA ▶ 28

TPF Engineering, TPF-Utilities e TPF
Basse Sambre

PORTUGAL ▶ 34

Cenor, TPF Planege e as suas filiais
no estrangeiro

BRASIL ▶ 38

Projetec, Engesoft e Synergia

INDÍÁ ▶ 42

Cetest, S.N. Bhobe & Associates e
Euroestudios

ROMÉNIA E POLÓNIA ▶ 44

TPF Sp. z.o.o., Getinsa Ingeniería S.L.,
TPF Cproject e TPF Romania

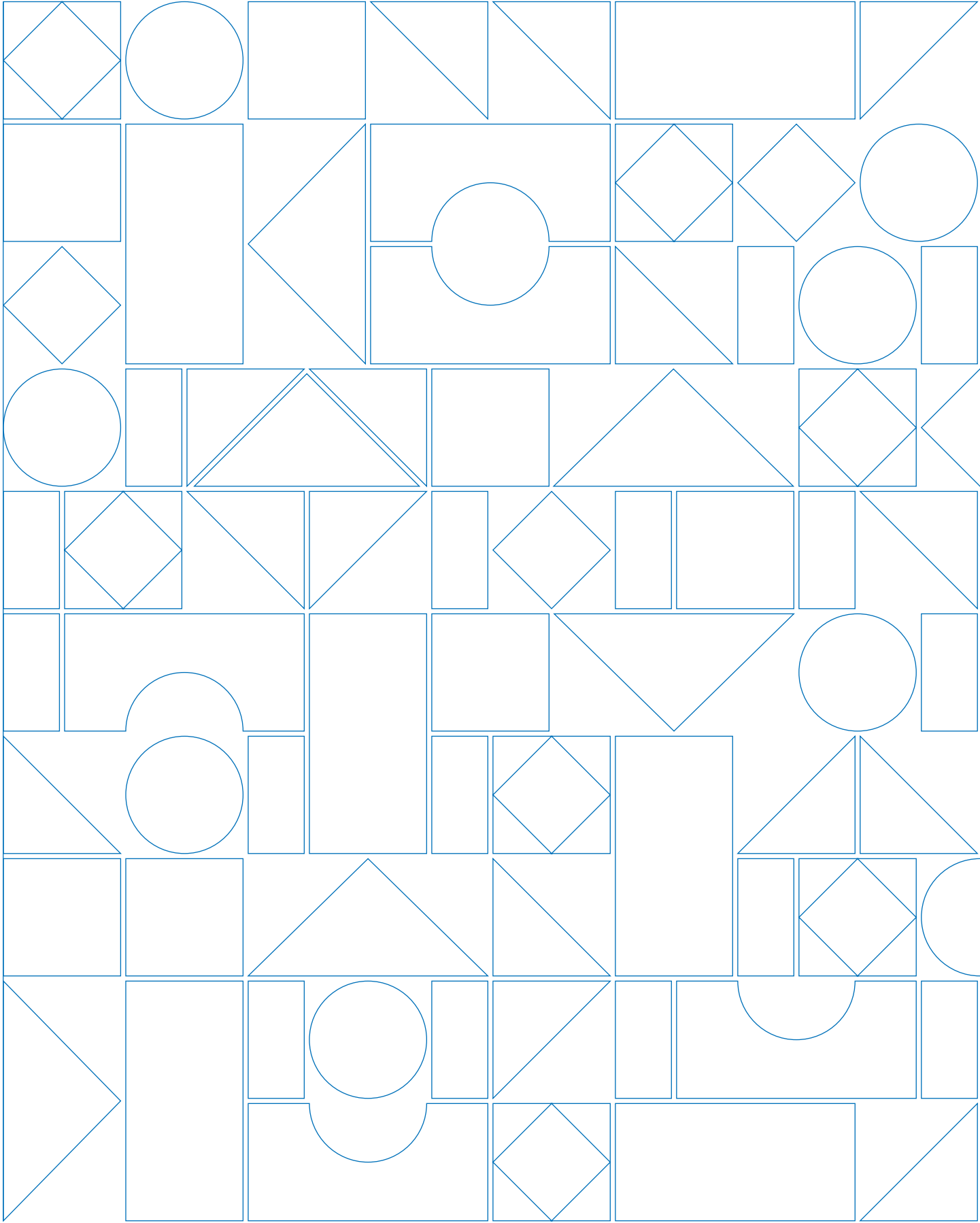
COSTA DO MARFIM E SENEGAL ▶ 48

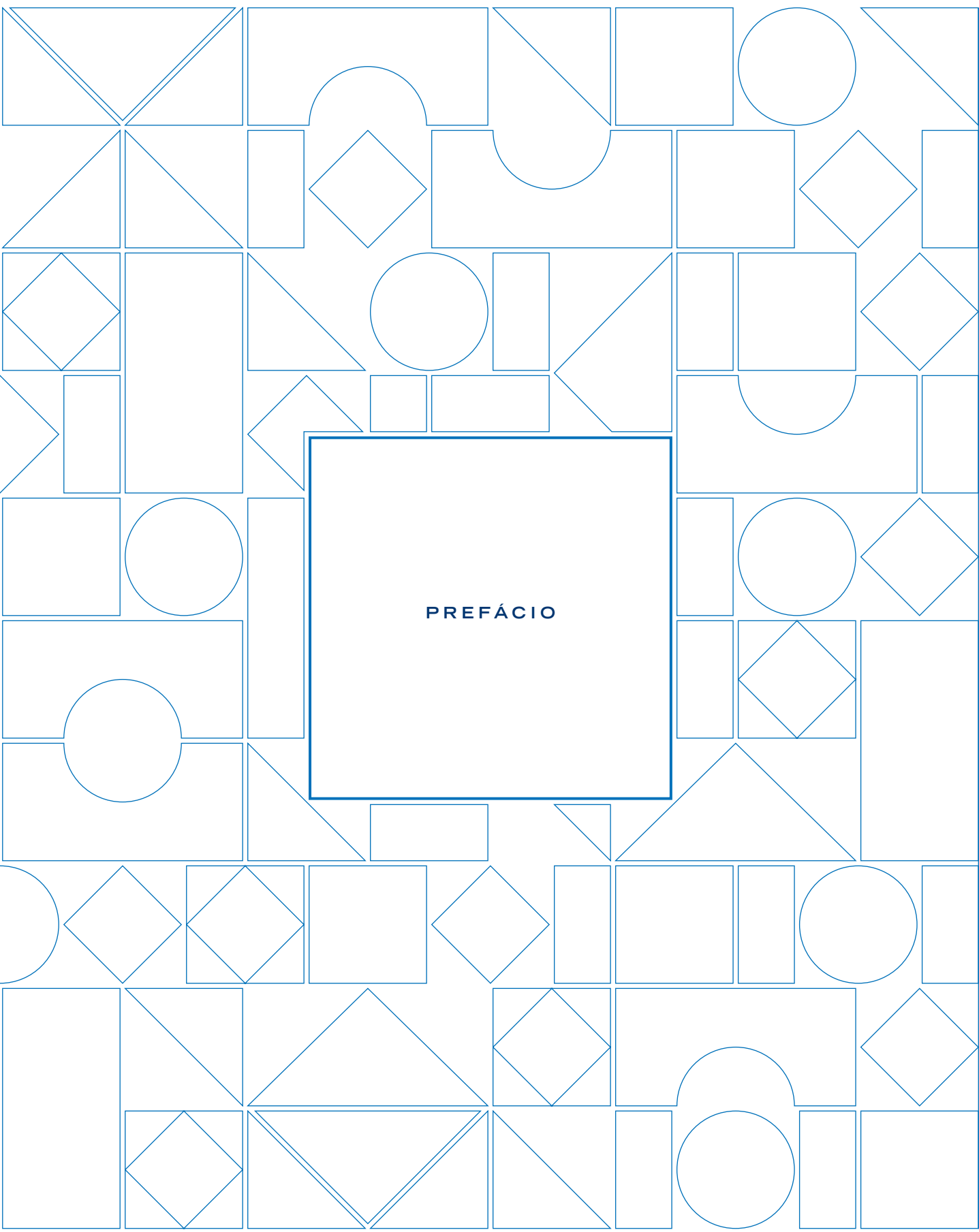
TPF-Setico Ingénierie e
TPF-Setico International

MARROCOS ▶ 50

TPF Pyramide Ingénierie

**CENTRO DE COMPETÊNCIAS
DE EDÍFIÇOS** ▶ 52**CENTRO DE COMPETÊNCIAS
DAS INFRAESTRUTURAS DE
TRANSPORTE** ▶ 56**CENTRO DE COMPETÊNCIAS
DA ÁGUA E AMBIENTE** ▶ 60**CENTRO DE COMPETÊNCIAS
DA ENERGIA** ▶ 64**FUNDAÇÃO TPF** ▶ 66

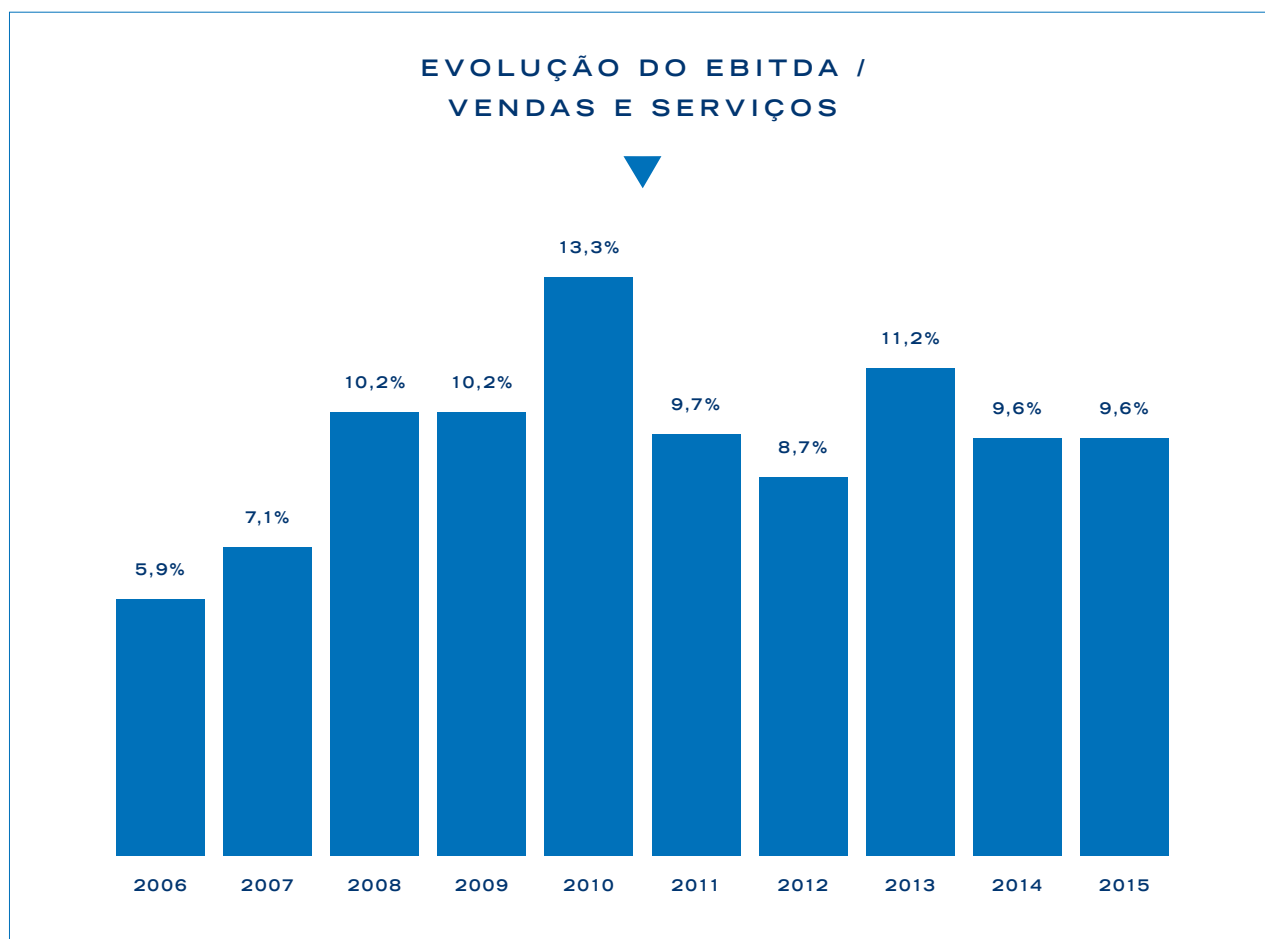




PREFÁCIO



2015 : Ano de fraco crescimento da atividade e de manutenção das margens operacionais



Dados financeiros

O ano de 2015 ficou marcado em todo o Mundo pela abrupta paragem do crescimento económico nos países produtores de produtos energéticos e/ou de matérias-primas.

Em 2015, a TPF registou um ligeiro crescimento da sua atividade graças às aquisições realizadas; pela primeira vez desde há muito tempo, o volume de negócios a perímetro constante diminuiu.

€
VENDAS E SERVIÇOS
254
MILHÕES

O valor consolidado das vendas e prestações de serviço passou de 244 MEUR para 254 MEUR. As difíceis condições de mercado nalguns países levaram-nos, infelizmente, a ter de dar início a importantes planos de reestruturação. Combinado com o aumento de rentabilidade noutros países, isto permitiu aumentar ligeiramente a nossa margem comercial, passando de 23,4 MEUR em 2014 para 24,3 MEUR em 2015, isto é, 9,6% do volume de negócios. A média europeia do setor em 2015 foi de 4,7%.

Tudo isto permite-nos apresentar um balanço saudável e de bases firmes, que nos torna aptos a enfrentar um ambiente económico em alteração e difícil e que nos permitirá prosseguir o nosso crescimento. ■

Aquisições realizadas em 2015

CENOR, em Portugal

Fundada em 1980, a CENOR desenvolveu-se rapidamente no mercado português e a partir de 2005 partiu a

conquista de mercados estrangeiros. Hoje em dia está presente através das suas filiais em mercados como Angola, Moçambique, Cabo-Verde, Argélia, Brasil, Timor Leste, Turquia e Macau, no domínio das infra-estruturas de transportes, de edifícios, da energia, da água e dos estudos geológicos.

A CENOR E A TPF PLANEGE, filial portuguesa da TPF, fundir-se-ão no início de 2017, tornando-se assim, com 400 colaboradores e um volume de negócios de 36 MEUR, na empresa de engenharia líder no mercado nacional.

ENGESOFT, no Brasil

Esta sociedade situada em Fortaleza, no estado do Ceará, permite reforçar a nossa especialização no setor da Água, onde a empresa é excelente.

TRN INGENIERÍA, em Espanha

Esta sociedade conta com 40 colaboradores e está ativa no setor das infra-estruturas, permitindo-nos reforçar o espectro de competências que temos em Espanha nesta área. Seremos agora capazes de realizar desde os estudos de pré-viabilidade, ao aconselhamento operacional em projetos ferroviários, rodoviários e de metropolitanos.

Engenharia de proximidade SNC-LAVALIN, em França

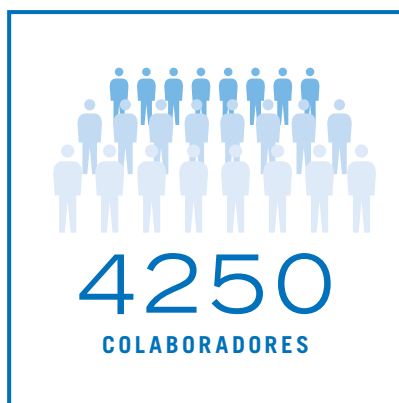
A aquisição deste ramo de atividade que conta com 175 colaboradores e que opera no setor dos edifícios, das infra-estruturas e da água, permite-nos reforçar a cobertura do território Francês, mas também as nossas competências naqueles diferentes setores. ■

Informação financeira das nossas principais filiais ¹

Espanha e filiais detidas diretamente por Espanha

As vendas e as prestações de serviços realizadas pelas nossas três sociedades espanholas a Getinsa-Payma, a Euroestudios e a TRN Ingeniería e as suas filiais no estrangeiro atingiram 81 MEUR (82,4 MEUR em 2014) e apresentando um EBITDA de 3,5 MEUR, isto é, um rácio de EBITDA/vendas e prestações de serviços de 4,26% (7,3 % em 2014).

A reestruturação da sociedade Euroestudios, mais morosa e dispendiosa do que o previsto, afetou significativamente o desempenho.



Em 2016 prevê-se um forte crescimento quer da atividade quer dos resultados.

Bélgica e Luxemburgo

As vendas e as prestações de serviços diminuíram ligeiramente para 38,5 MEUR (41,2 MEUR em 2014), o que se deveu essencialmente à redução de projetos chave-na-mão.

O EBITDA ascendeu a 3,2 MEUR, isto é, um rácio de 6,6 % (7,7 % em 2014). Num contexto económico difícil, em 2016 prevê-se um ligeiro aumento do nosso desempenho.

França

O montante das vendas e das prestações de serviços continuou a aumentar estabelecendo-se em 55,3 MEUR (43 MEUR em 2014), devido à nossa política de aquisições.

Na sequência das ações por nós tomadas, cujos efeitos ainda se farão sentir este ano, o rácio EBITDA/vendas e prestações de serviços fixou-se em 3,7% (2,7 % em 2014).

Portugal e filiais detidas diretamente por Portugal

O montante das vendas e das prestações de serviços passou de 28,7 MEUR para 34,5 MEUR. Este crescimento deveu-se, em parte, à integração parcial dos valores da CENOR após a sua aquisição.

O EBITDA, por sua vez, conheceu um forte crescimento passando de 5 MEUR para 8,3 MEUR, isto é, 24 % de margem operacional (17,46 % em 2014).

Em 2016 prevê-se uma ligeira redução do volume de negócios e um retorno a menores margens operacionais, embora devam permanecer elevadas.

Brasil

O montante das vendas e das prestações de serviços passou de 31,8 MEUR para 26,5 MEUR, não obstante a integração da ENGESOFT.

A nossa atividade no Brasil conheceu pela primeira vez um decréscimo a perímetro constante e foi igualmente afetada pela queda do real.

Um plano de reestruturação vigoroso permitiu manter a nossa margem operacional em 5,5 MEUR (20,7 %) contra 6,2 MEUR em 2014 (19,5 %).

Europa central e de leste (Polónia, Ucrânia e Roménia)

O montante das vendas e das prestações de serviços desta zona permaneceu estável em 4,2 MEUR.

Quanto ao EBITDA, relativamente estável, ascendeu a 180 KEUR, isto é, um rácio de 4,3 %. Este rácio foi afetado pelas dificuldades na Ucrânia.

Em 2016 prevê-se um crescimento muito forte nesta zona, quer da nossa afetada quer dos nossos resultados.

Senegal, Costa do Marfim e Marrocos

O montante das vendas e das prestações de serviços desta zona permaneceu estável em 5,7 MEUR.

O EBITDA, por sua vez, ascendeu a 1 MEUR, isto é, um rácio sobre as vendas de 17,5 %.

Em 2016 prevê-se um crescimento nesta zona, quer da nossa afetada quer dos nossos resultados.

Índia

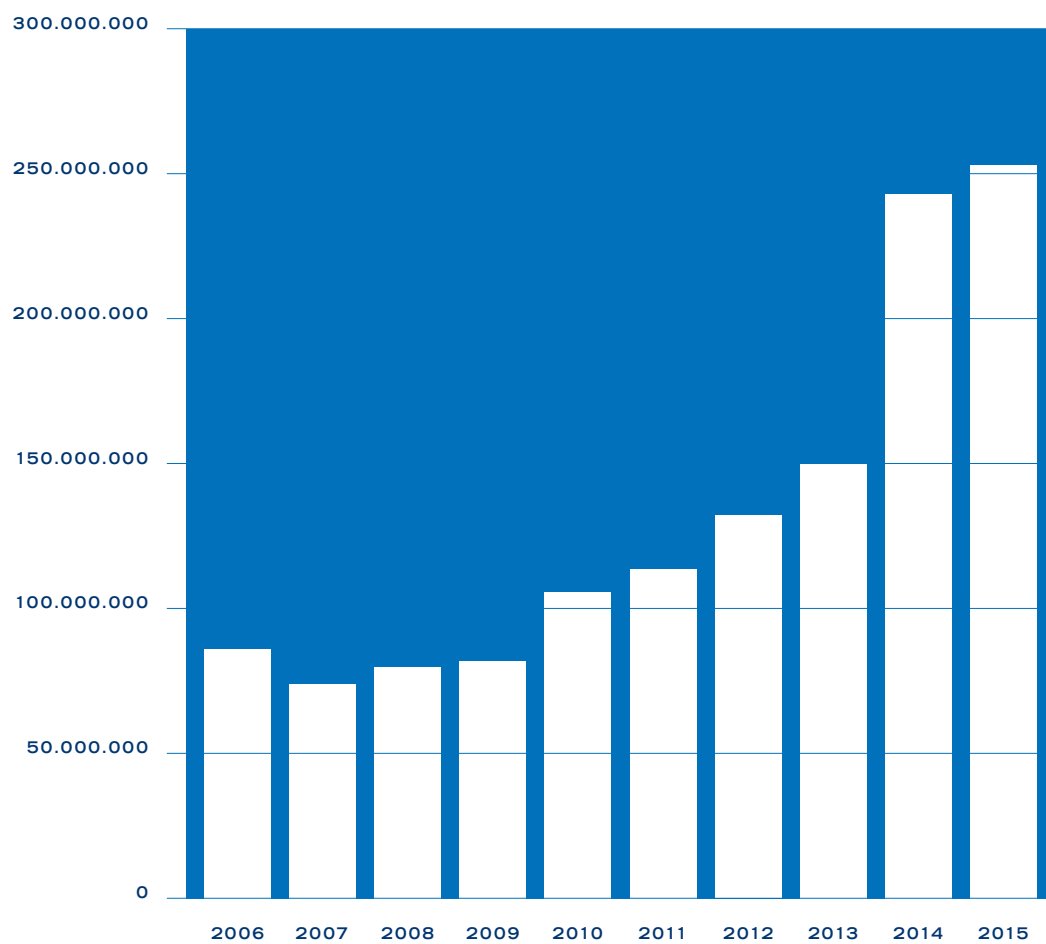
O montante de vendas das nossas duas sociedades (SN BHOBE e CETEST) passou de 6,6 MEUR para 8,4 MEUR.

Quanto ao EBITDA, cresceu de 0,965 MEUR para 1,3 MEUR, isto é, uma percentagem de 15,75 %. Em 2014 tinha sido atingido um rácio de 14,05 %.

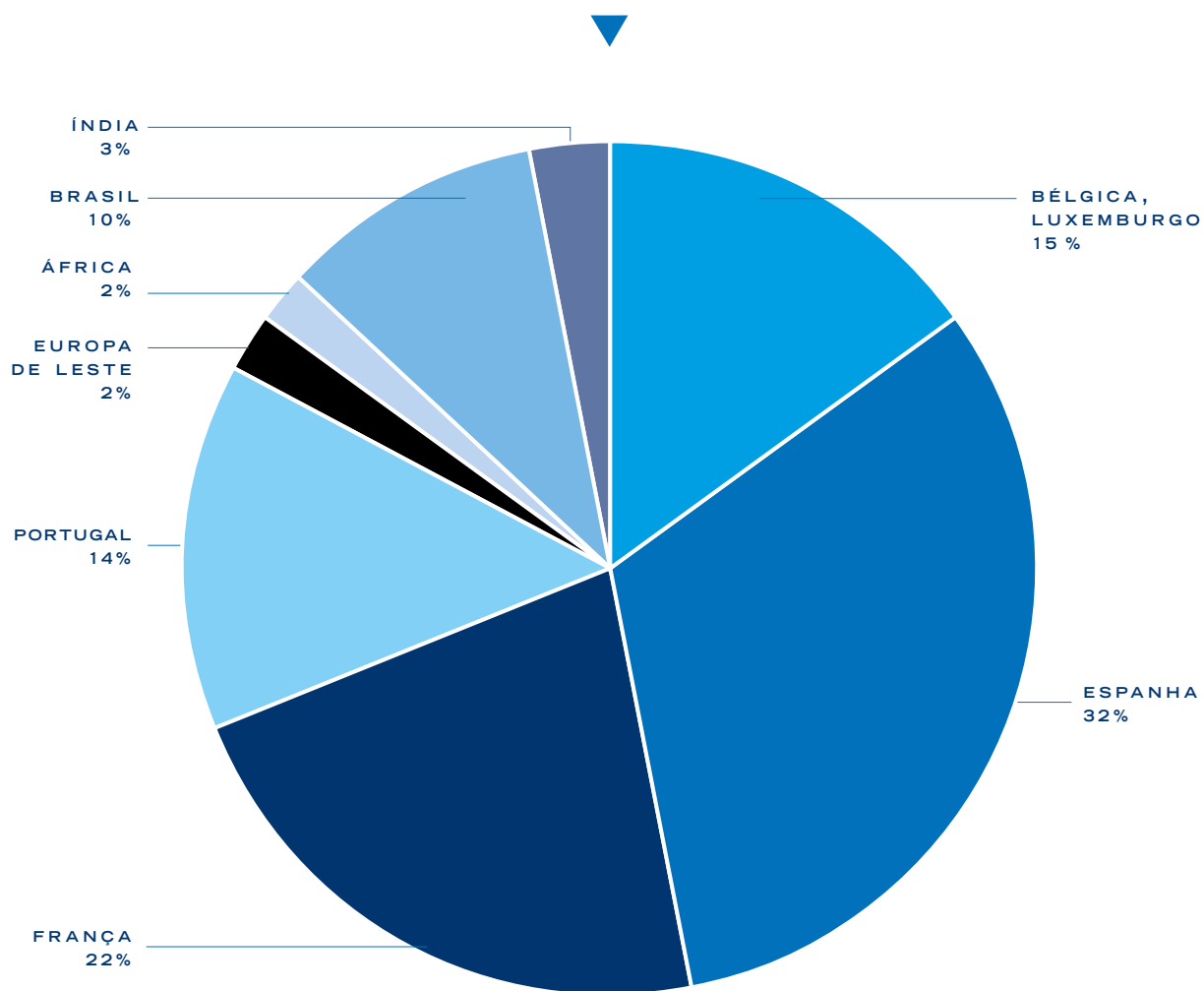
Em 2016 prevê-se um crescimento muito forte na Índia, quer da nossa afetada quer dos nossos resultados. ■

¹ Estes valores são consolidados e após dedução dos movimentos cruzados.

EVOLUÇÃO DAS VENDAS E SERVIÇOS (€)



REPARTIÇÃO GEOGRÁFICA DAS VENDAS E SERVIÇOS EM 2015



Fisionomia do grupo

O Grupo conta com filiais e sucursais em 48 países e opera num total de 67 países.

De modo a explorar melhor as forças do grupo e a sermos mais reativos, foram criados quatro centros de competências:

- Infra-estruturas de transporte, em Espanha,
- Edifícios, em França,
- Água e Ambiente, em Portugal,
- Energia, na Bélgica.

Esta nova organização permitiu-nos ganhar 50 MEUR de contratos em 2015, que envolveram pelo menos dois países

na elaboração da proposta. Permitiu também confirmar e manter a nossa forte descentralização e também autonomia – delegação concedida às nossas filiais.

Em sinergia com o nosso "core business", isto é a consultoria e a engenharia, desenvolvemos 6 atividades conexas geradores de receitas:

- (i) realização de projetos chave na mão;
- (ii) operação de instalações técnicas tanto no setor energético como no da água;
- (iii) desenvolvimento e investimento em projetos no setor das energias renováveis associados com a gestão de fundos de investimento dedicados a esta atividade;
- (iv) atividades de controlo de qualidade dos materiais e da construção;
- (v) participação em concessões de auto-estradas;
- (vi) a realização de projetos imobiliários. ■

4 centros de competências:

Edifícios (FR),
Água e Ambiente (PT),
Energia (BE),
Infraestruturas de Transporte (ES).

Fundação TPF

Em 2015 distribuímos 5% dos resultados da TPF depois de impostos, isto é, 500 000 EUR a organizações de apoio à criança (alimentação, educação, segurança, ...).

A seleção destas organizações foi feita por comités nos diferentes países envolvendo os colaboradores da empresa. Com efeito, desejamos que os colaboradores interessados estejam associados à escolha das organizações que operam nos seus países e que são selecionadas para receber as verbas com base nos resultados realizados pelas sociedades que os empregam.

Nas páginas que se seguem apresenta-se a lista das organizações que temos ajudado pelo mundo. ■

ESTABELECIDOS EM

48

PAISES

ATIVOS EM

67

PAISES

EM

5

CONTINENTES



THOMAS SPITAEELS
Presidente do Comité Executivo



CHRISTOPHE GILAIN
Diretor Geral,
Membro do Comité Executivo



PEDRO DANIEL GÓMEZ GONZÁLEZ
Membro do Comité Executivo



FRÉDÉRIC LASSALE
Membro do Comité Executivo



ANDRÉ LUIZ DA SILVA LEITÃO
Membro do Comité Executivo



AMADOU DE
Membro do Comité Executivo



JORGE NANDIN DE CARVALHO
Membro do Comité Executivo



ATUL BHOBE
Membro do Comité Executivo

“

Apesar da conjuntura económica difícil e incerta, o volume de encomendas em 2015 foi particularmente bom, o que nos permite ser otimistas para 2016.

Queremos dirigir-nos a todos os nossos colaboradores e exprimir-lhes os nossos mais vivos agradecimentos. Através do seu empenho quotidiano, contribuíram grandemente para o sucesso do Grupo e para a sua expansão no Mundo.

”



CHRISTOPHE GILAIN
Director Geral

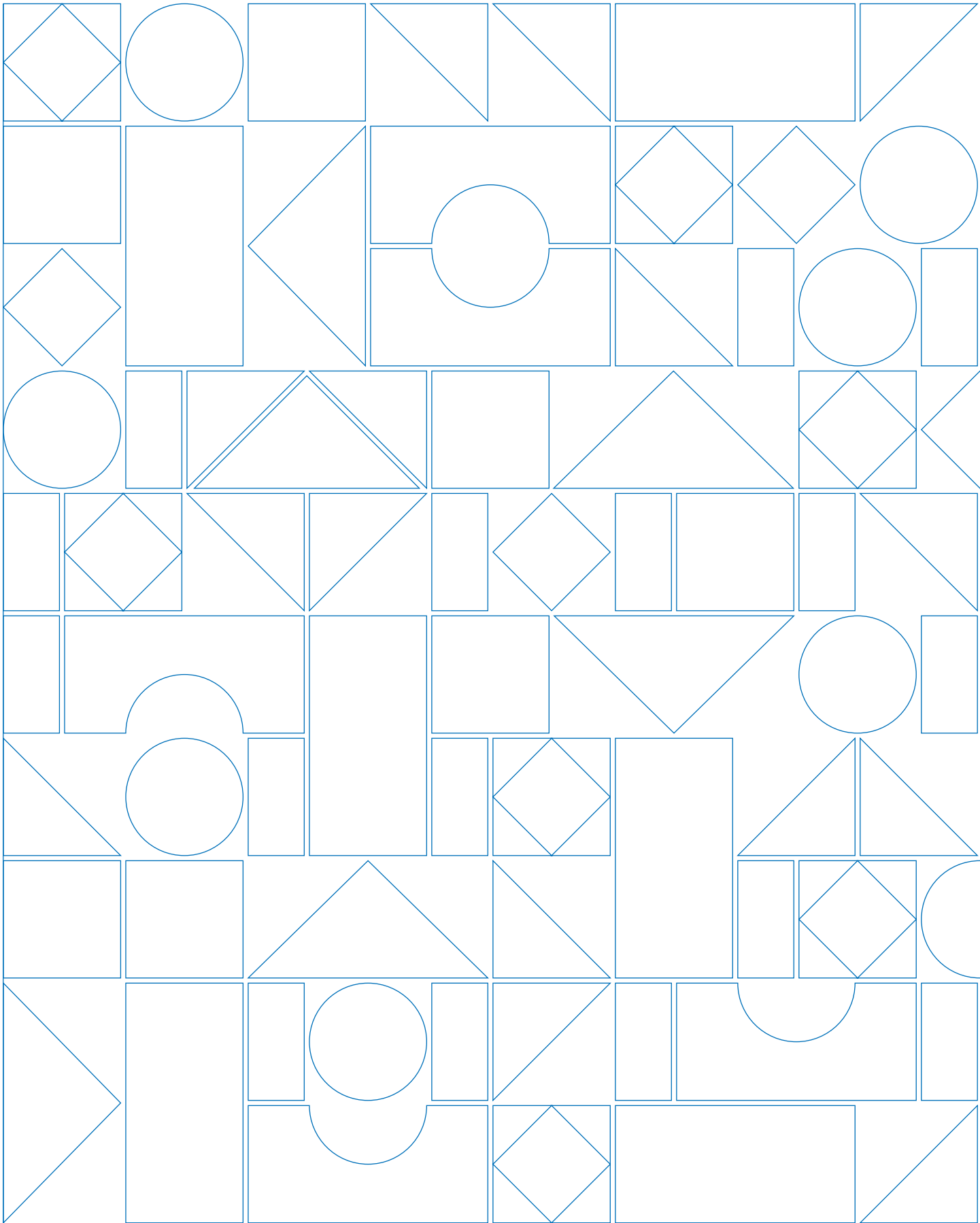


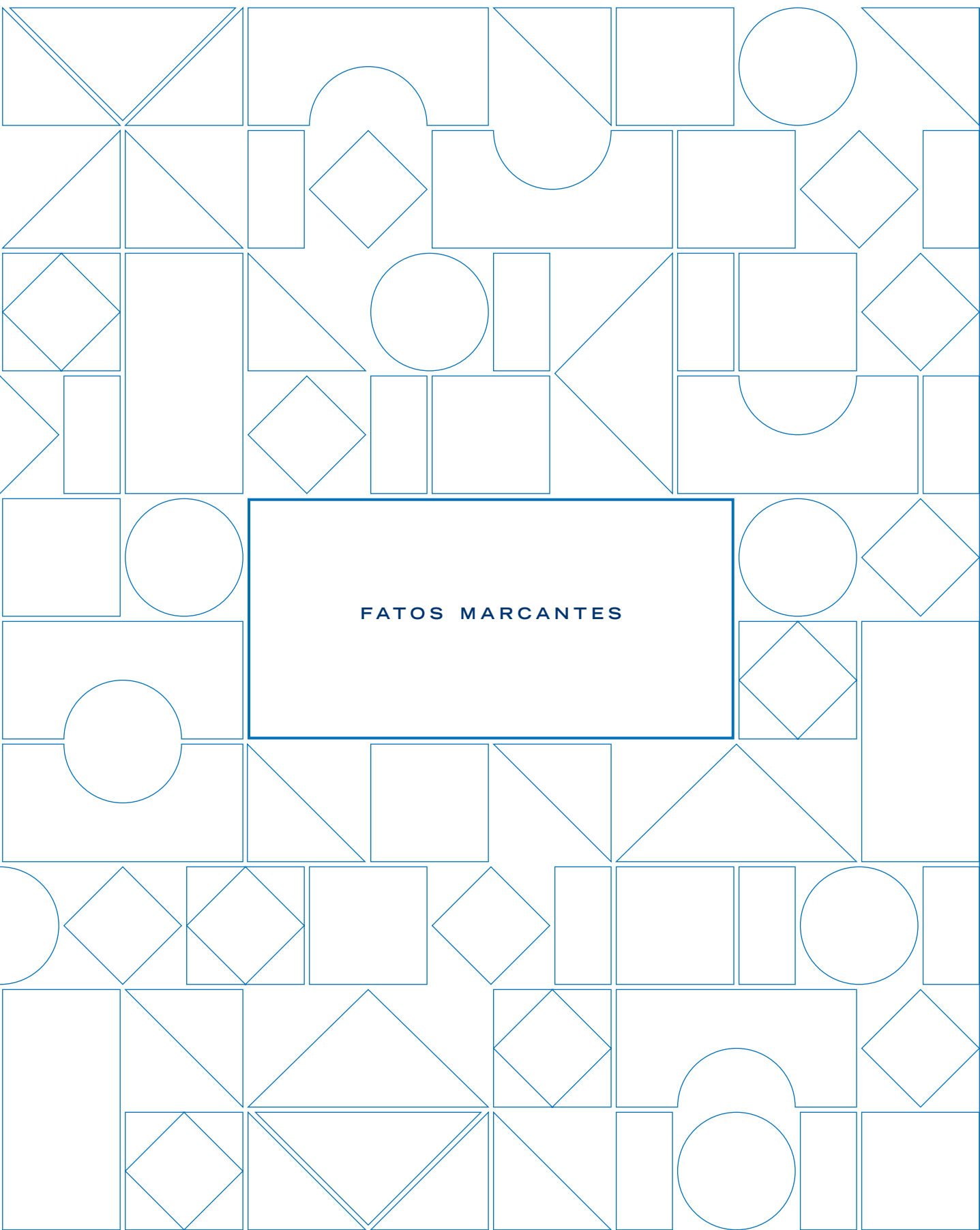
THOMAS SPITAEELS
Presidente do Comité Executivo

A TPF
NO MUNDO









FATOS MARCANTES



Em Espanha, as nossas filiais **GETINSA-PAYMA**, **EUROESTUDIOS** e **TRN INGENIERÍA** juntaram esforços para enfrentar desafios ainda maiores, o que lhes permitiu manter a liderança no mercado espanhol no âmbito das infraestruturas de água, de energia, de construção e dos transportes (ferroviários, rodoviários e aéreos), e também expandir-se internacionalmente. O Grupo conseguiu assim consolidar a sua presença em vários países de importância estratégica como a Argélia, a Arábia Saudita, o Chile, a Colômbia, o Peru, as Filipinas, a Polónia e o Vietname. Simultaneamente, celebraram-se novos contratos nos Estados Unidos, no Egipto e no Sultanato de Omã.

ESPAÑA

Embora a crise tenha afetado o setor da construção em Espanha, ganharam-se vários novos mercados no decorrer do ano de 2015.

Entre os novos projetos que nos foram confiados, salientamos: os serviços de consultoria para o controlo de qualidade dos trabalhos de construção da estrada nacional N-340 em Vallirana, província de Barcelona; os projetos base para a construção de uma estação de tratamento de águas residuais em Tarragona e a construção da principal rede de abastecimento de água da região de Las Encartaciones; a assistência técnica para o controlo dos materiais e a fiscalização de 5 estaleiros de construção em Barcelona e, ainda, os serviços de consultoria referentes à construção de uma unidade de tratamento de biogás resultante de resíduos municipais sólidos para a injeção de metano na rede de gás e abastecimento de uma central elétrica em Madrid.



ARGÉLIA

O Grupo conseguiu acrescentar referências de destaque ao seu portfólio, ganhando sete novos contratos, dos quais seis são no setor ferroviário.

No âmbito do programa de desenvolvimento e de modernização do transporte ferroviário argelino, a Getinsa-Payma foi encarregue de realizar do projeto de electrificação de cerca de o 2700 km de linhas ferroviárias. Esta vasta obra tornará acessível um grande número de regiões do país e ligará entre si as principais cidades.

O setor dos transportes rodoviários e urbanos não ficou parado.

Além da assinatura do contrato de conceção para a construção da duplicação da Estrada Nacional 21 (parte que faz a ligação entre Guelma e a autoestrada este-oeste), o Grupo ocupou-se da conceção da primeira linha do metro de

superfície de Ouargla. A linha terá 13 km de extensão e incluirá 23 estações.

ARÁBIA SAUDITA

No plano internacional, as empresas do Grupo confirmaram uma vez mais a sua posição, já bem enraizada, no setor dos transportes urbanos. Em Riade, as empresas do Grupo desempenharão um papel-chave no projeto do futuro Metro.

As seis linhas de metro previstas para este projeto faraónico constituirão a coluna vertebral da futura rede de transportes públicos da cidade. A empreitada está dividida em três lotes, onde cada um inclui o sistema de trânsito, as estações de metro, os serviços “park & ride”, as estações de interface com o transporte público coletivo e os Centros de Coordenação Operacional (CCO). O Grupo ganhou um contrato de serviços de engenharia para um dos lotes.

CHILE E COSTA RICA

Na Costa Rica, em especial, na província de San José, a empresa assinou um contrato para a conceção e a construção da seção Uruca-Calle Blancos da radial norte, que fará a ligação entre os cantões de San José, Tibás e Goicoechea. No Chile, foi adjudicada a inspeção técnica aos trabalhos de obra civil e dos sistemas do metro de Santiago e ainda, três novos contratos de conceção para a reabilitação de pontes.

O primeiro contrato diz respeito às pontes da linha mineira classificadas nos grupos 1 e 2, o segundo abrange 15 obras situadas na região central do Chile classificadas nos grupos 1, 2 e 3. Por último, o terceiro contrato e o mais notável, tem por objeto um estudo de engenharia detalhado da ponte Biobío, com 2 km de comprimento, incluindo os levantamentos fotogramétricos. ►



◀ Comboio de Alta Velocidade - Linha TGV Houston - Dallas, Estados-Unidos

COLÔMBIA

Em 2015, a "Agência Nacional de Infraestruturas (ANI)", atuando em nome do Ministério dos Transportes, contactou-nos na qualidade de especialistas dos setores aeroportuários e ferroviários.

Trata-se, por um lado, de garantir o controlo, a coordenação e a gestão do projeto do aeroporto internacional El Dorado, em Bogotá e, por outro, de realizar o estudo de viabilidade da nova linha de caminho-de-ferro da cidade de Gachancipá, no departamento de Cundinamarca.

EGIPTO

Entre os fatos marcantes do terceiro trimestre de 2015, evidenciam-se os projetos base que nos foram adjudicados para a modernização do sistema de sinalização ferroviária do corredor Tanta/El Mansoura/Damiette. Este projeto é particularmente importante para o desenvolvimento e modernização das infraestruturas ferroviárias do país.

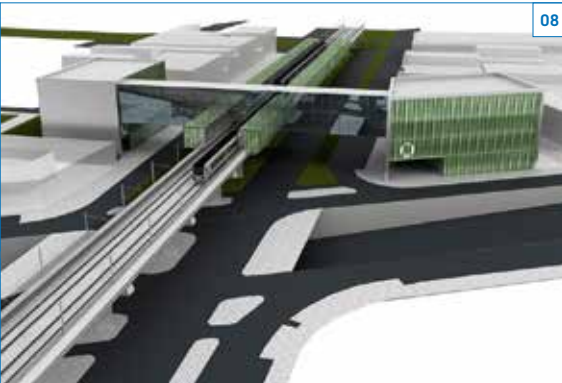
Este contrato abrange 5 fases: o estudo preliminar, com o intuito de avaliar os custos de modernização do sistema de sinalização; a conceção preliminar e as especificações funcionais; a preparação das especificações técnicas e dos documentos de concurso; a elaboração dos documentos de pré-qualificação e a avaliação das propostas submetidas no âmbito do processo de pré-qualificação, assim como a assistência técnica durante a avaliação das propostas e da adjudicação do contrato.

ESTADOS UNIDOS

Nos Estados Unidos, o Grupo conseguiu marcar pontos ao envolver-se ativamente no projeto da linha de TGV do Texas, que fará a ligação das cidades de Houston e Dallas.

Esta nova linha com 386 km foi concebida para fazer circular os comboios de Alta Velocidade da série N700-I (baseados





na série que circula na linha de Tóquio – Osaka) a uma velocidade de 330 km/h.

O nosso Grupo foi selecionado como Consultor principal para a conceção do troço sul de Houston até às proximidades de Singleton, com uma extensão de 120 km. Os nossos serviços abrangem a obra civil, a superestrutura, assim como o sistema de alimentação elétrica.

SULTANATO DE OMÃ

No início do ano, o Grupo firmou-se no Sultanato de Omã, tendo-lhe sido adjudicada a gestão do ambicioso projeto de modernização do sistema ferroviário para transporte de mercadorias, concurso lançado pelos caminhos-de-ferro nacionais de Omã (Oman National Railway - ONR).

Para além da modernização do sistema de transporte ferroviário, o projeto visa também a melhoria das ligações ferroviárias aos principais portos, às zonas industriais e mineiras e às grandes cidades, perfazendo um total de 2 245 km de vias ferroviárias a construir.

PERU

Este ano, o grupo foi contratado para a realização do estudo de viabilidade e preparação dos documentos de concurso que conduzirão à seleção da futura concessionária da nova linha do metro de Lima-Callao.

A linha estende-se num total de 27 km de Este a Oeste. Entre os trabalhos a realizar, destacam-se: a seleção da solução mais apropriada para a nova linha de metro, o estudo de viabilidade em fase de pré-investimento e a elaboração do processo de concurso completo. Os trabalhos decorrerão durante 16 meses. ►

- 01 Barragem de Arrocerezal, Espanha
- 02 Estação de tratamento de Casaquemada, Espanha
- 03 Autoestrada com portagem Noi Bai – Lao Cai, Vietname
- 04 Autoestrada com portagem Daang Hari-SLEX, Filipinas

- 05 Projeto de construção da extensão da linha 1 do metro ligeiro de Manila, Filipinas
- 06 Electrificação da rede ferroviária argelina
- 07 Linha ferroviária LK6, Secção Bialystok – Stok – Sokółka –Kuznica Biłostocka, Polónia
- 08 Nova linha 4 do metro Lima-Callao, Peru

FILIPINAS

Em 2015, dois grandes eventos merecem estar no centro das atenções: um relacionado com a construção da autoestrada com portagem Daang Hari-SLEX e o outro referente à linha 1 do metro de Manila, o primeiro sistema de metro ligeiro nas Filipinas.

A nossa missão enquanto gestores do projeto de construção da autoestrada com portagem Daang Hari-SLEX ficou concluída, dando lugar à fase de exploração e de manutenção. O Grupo envolver-se-á nesta tarefa através de uma empresa dedicada, da qual detém uma participação de 20%.

Contudo, o Grupo celebrou, em parceria, um contrato como Consultor Independente para os trabalhos da extensão da linha 1 do metro ligeiro de Manila. Este projeto faz parte do âmbito do contrato de concessão para a exploração e manutenção da linha durante 32 anos. Em contrapartida, a concessionária deve realizar os trabalhos necessários com vista a aumentar 32,4 km à linha existente, atualmente com uma extensão de 20,7 km, e realizar 10 novas estações (8 numa primeira fase e 2 numa segunda fase). A longo prazo, a linha contará com 28 estações e será gerida por uma única concessionária.

POLÓNIA

Os seis novos contratos de conceção e de fiscalização ganhos na Polónia este ano, aumentaram o número total de contratos em curso para 12.

Dos novos contratos adjudicados constam: a gestão e a fiscalização dos trabalhos de construção da via rápida S8, mais precisamente a estrada de circunvalação Ostrowia Mazowiecka com 40 km de extensão, os serviços de Consultor Independente para a fiscalização do prolongamento da autoestrada com portagem S3 na secção Sulechów-Nowa Sól, do km 272+650 ao km 316+640 (44 km) e, por último, o Estudo Prévio de uma linha ferroviária com 66,7 km.

VIETNAME

No Vietname, o Grupo foi selecionado, no âmbito de um projeto financiado pelo Banco Mundial, com vista a garantir os serviços de consultoria e de assistência técnica para o planeamento e gestão da rede de estradas e de autoestradas com portagem, gerido pela Vietnam Expressway Administration (VEA).

O crescimento da atividade no Vietname e as inúmeras oportunidades que se abriram ao Grupo, fizeram do Vietname um país estratégico para a expansão do Grupo na Ásia. Atualmente, estão em curso oito projetos, sete dos quais estão a ser financiados por instituições financeiras internacionais.

A equipa da Gentisa-Payma foi também galardoada, na cerimónia de entrega dos Prémios FIDIC 2015, que teve lugar a 14 de Setembro no Dubai, com o Prémio de Mérito pelo projeto Noi Bai Lao Cai. Recordamos que foi a nossa filial que ficou encarregue da fiscalização dos trabalhos de construção desta autoestrada com portagem, com uma extensão de 244 km, que de agora em diante faz a ligação do aeroporto de Hanoi (Noi Bai) à cidade de Lao Cai, na província de Lao, no noroeste do Vietname até à fronteira chinesa. Esta última foi aberta ao tráfego a 26 de Setembro de 2014, após 60 meses de construção. ■



10



12



09



11



13



- 09 Aeroporto internacional El Dorado em Bogotá, Colômbia
- 10 Metro de Riade, Arábia Saudita
- 11 Rede ferroviária do Sultanato de Omã
- 12 Ponte Biobío, Chile
- 13 Metro em Santiago, Chile



“

2015 foi um ano-chave para a consolidação do grupo TPF no setor das infraestruturas.

É unindo filiais e privilegiando quer a excelência quer a qualidade técnica e o intenso trabalho dos nossos especialistas, que podemos encarar o futuro com otimismo, garantir a satisfação dos nossos clientes e manter a sua confiança.

”

PEDRO DANIEL GÓMEZ GONZÁLEZ
Membro do Comité Executivo da TPF e CEO da Getinsa-Payma



A **TPF INGÉNIERIE** realizou, no decorrer de 2015, operações estratégicas decisivas para o seu futuro. Entre as operações mais importantes, evidencia-se a integração bem-sucedida, em Abril, do ramo de « Engenharia de proximidade » da SNC Lavalin em França (165 colaboradores e 14 agências) nos domínios dos Edifícios, Infraestruturas/Vias e Redes Diversas, Planeamento Urbano, Água e Ambiente, bem como a fusão da TPF infraestruturas na TPF Ingénierie, em Novembro.

Desta forma, o grupo atingiu um novo marco, com uma mudança de dimensão em termos de posicionamento no mercado e um alargamento das suas competências, o que lhe permitiu, como se ambicionava, integrar o top 10 das empresas de engenharia francesas.



◀ Pavilhão de França na exposição universal de Milão Expo 2015, Itália



Com base na experiência da agência de Nancy (antiga agência da SNC Lavalin), a TPF Ingénierie conseguiu o seu primeiro contrato chave na mão para a construção do edifício do Centro Médico CardiaBase.

Trata-se da conceção, para a sociedade Banook Medical Service, de um edifício de escritórios com área total de 1750 m², três pisos acima do solo e um piso enterrado.

A CardiaBase é um centro de análises centralizado de eletrocardiogramas (ECG), que suporta a locação, a programação e a instalação de terminais de registo ECG no mundo inteiro para empresas farmacêuticas, como parte dos seus ensaios clínicos.

O contrato foi assinado sob a forma de um contrato de promoção imobiliária (CPI), que inclui a assistência ao cliente na aquisição de terrenos, o licenciamento, a conceção e o acompanhamento da execução dos trabalhos. A entrega está prevista para Julho, depois de decorridos 15 meses (estudos + trabalhos).

Num âmbito diferente, a TPF Ingénierie colaborou na realização do Pavilhão de França na exposição universal de Milão Expo 2015, consagrada à alimentação com o tema Alimentar o Planeta: um pavilhão inovador em madeira, inteiramente desmontável e "remontável", com um baixo consumo de energia e uma área de 3600 m², dos quais 1100 m² são cenográficos.

Mais concretamente, a nossa equipa prestou serviços de assistência técnica ao dono de obra, a FranceAgriMer, ao longo de todo o projeto: desde a definição do programa até à desmontagem do pavilhão, passando pela organização do concurso, a seleção de candidatos, a análise dos projetos entregues, o acompanhamento dos estudos de conceção, o acompanhamento da execução dos trabalhos e o acompanhamento da manutenção durante a exposição.

Totalmente realizado em madeira, com soluções inovadoras de corte das peças de grande dimensão apresentando curvaturas nos dois eixos, esta obra acolheu mais de 2 milhões de visitantes durante os seis meses da exposição. O pavilhão foi um êxito, pois recebeu pela sua arquitetura o primeiro prémio do Gabinete Internacional das Exposições (GIE).

O projeto imobiliário da Faculdade de Ciências Humanas e Sociais (SHS) da Universidade de Grenoble Alpes (UGA) é um outro projeto ambicioso, no qual a TPF participa atualmente.

O projeto imobiliário da Faculdade de Ciências Humanas e Sociais é uma Parceria Público-Privada e vai permitir a reabilitação completa do edifício da UFR da Faculdade de Ciências Humanas e Sociais, mais precisamente, uma profunda reabilitação e ampliação do edifício das Ciências do Homem e das Matemáticas (BSHM), assim como a construção de três novos edifícios: o Agora/Pátio do Espaço Europeu das

Ciências Sociais (EESS), o edifício 2 da Faculdade de Direito e o Espaço Cénico Transdisciplinar (EST), que incluiu a construção de um equipamento pedagógico e cénico com 150 lugares e estúdios de ensaios. Este projeto, com 18 000 m², enquadra-se numa abordagem ambiental e de desempenho energético de edifícios. Deste modo, com o edifício das Ciências do Homem e das Matemáticas pretende-se obter o certificado BBC Renovação (certificado de baixo perfil energético). Além disso, o contrato de parceria abrange objetivos de consumo ambiciosos e, também, a manutenção do património construído durante 30 anos.

No setor do Ambiente, a TPF Ingénierie e os seus parceiros, a WSP e a Cabinet Merlin, foram selecionados para prestar serviços de assistência à empresa SYCTOM no acompanhamento da implementação do contrato de conceção-realização-exploração do futuro centro de valorização de resíduos Ivry Paris XIII. O valor global do contrato, que foi assinado em fevereiro de 2015 com o Consórcio IP13 liderado pela sociedade Suez Environnement, ascendeu a 1,8 mil milhões de euros ao longo de 23 anos. Esta obra de grande envergadura teve início no outono de 2015.

A prestação de serviços de Assistência Técnica ao Dono de Obra visa o acompanhamento administrativo e financeiro, o acompanhamento técnico dos edifícios e do processo, bem como os serviços ►



“

Apesar da diminuição conjuntural da rentabilidade, 2015 foi um ano de crescimento (+36%) para a TPF Ingénierie, resultado da integração do ramo da Engenharia de proximidade da SNC-Lavalin França.

”

FRÉDÉRIC LASSALE

Membro do Comité Executivo da TPF e Presidente da TPF Ingénierie

de consultoria e acompanhamento em matéria de comunicação e de concertação social. O projeto prevê a transformação do atual centro num centro de valorização de resíduos orgânicos e energéticos, em várias fases de desmantelamento e de construção.

A TPF Ingénierie ocupa-se da fiscalização dos trabalhos de Obra Civil (que por si só, é metade do investimento global) e é o responsável pela monitorização dos aspetos que dizem respeito à construção e das suas interfaces com o processo.

Esta já não é a primeira experiência da nossa filial, pois já trabalhou em projetos de dimensão semelhante para parceiros como a ANDRA, Agence Nationale pour la Gestion des Déchets RadioActifs (Agência Nacional para a Gestão de Resíduos Radioativos), SAFRAN, EADS, SANOFI, o que lhe permitiu adquirir ao longo dos anos as metodologias e as ferramentas de trabalho úteis neste tipo de projetos.

A ANDRA solicitou ainda os nossos serviços para a reformulação do laboratório Carreau Bure do centro Meuse/Haute Marne (7000 m²). O objetivo é perpetuar as infraestruturas de superfície e responder aos novos condicionalismos de exploração.

Os trabalhos, repartidos em três parcelas foram executados sem parar a atividade do laboratório.

Além da reformulação dos edifícios, os trabalhos incluíram também a reformulação das infraestruturas técnicas, das áreas exteriores e dos arruamentos. Nesta prestação de serviços, a TPF Ingénierie assegura a gestão global do projeto ao Dono de Obra, assim como



- 01 Centro médico CardiaBase, em Nancy, França
- 02 Edifício 2 da Faculdade de Direito – Universidade de Grenoble, Rhône-Alpes – França
- 03 Espaço Cénico Transdisciplinar, Universidade de Grenoble, Rhône-Alpes – França
- 04 ANDRA - Construção de um edifício de escritórios com 2 pisos (2000 m²) em Bure, França

- 05 Espaço com lojas de marca e restaurantes nos municípios de Villefontaine e de Verpillère, França
- 06 Zona de actividades de Linandes em Cergy Pontoise, França
- 07 Arena na Região de Aix em Luynes, França



03

a elaboração dos projetos de execução das vias de acesso, a assistência ao processo ICPE (Instalações Classificadas para a proteção do Ambiente) e a monitorização do controlo ambiental, pois o projeto pretende obter um nível de Alta Qualidade Energética e Ambiental. A obra começou em 2013 e a sua conclusão está prevista para 2018.

Nos municípios de Villefontaine e de Verpillère, próximos de Lyon, a SCI Vendôme Outlets (filial da Compagnie de Phalsbourg) iniciou-se um projeto para criar, numa área de 128 000 m², um espaço com lojas de marca e de restaurantes topo de gama; a conclusão está prevista para 2017.

No total : 32 000 m² de área total de construção, 21 000 m² de superfície comercial (82 lojas, 13 são superfícies comerciais médias e 69 lojas de pronto a vestir) e 1600 lugares de estacionamento distribuídos por cinco pisos elevados.

O projeto foi concebido para se enquadrar na paisagem e obter a certificação BREEAM. A integração dos diferentes elementos arquitetónicos e paisagísticos (coberturas com revestimento vegetal dos parques de estacionamento, lagos ecológicos com sistema de tratamento fitossanitário ...), promovem a identidade deste espaço. Para a construção dos edifícios foram escolhidas estruturas metálicas mistas. A TPF-I foi selecionada para assegurar a gestão do projeto ao Dono de Obra durante a execução das estruturas dos lotes, Vias e Redes Diversas, Eletricidade, HVAC e acabamentos, planeamento e coordenação geral das atividades (OPC).



06



06



07

Em Cergy Pontoise, a TPF Ingénierie, - em consórcio com a agência de arquitetura e urbanismo uapS (agente) e o gabinete "D'ici là Paysagistes", - atua como empreiteiro geral no projeto de urbanismo e paisagismo para o desenvolvimento da zona de atividades de Linandes com 80 hectares. A sua conclusão está prevista para 2023.

Trata-se da implementação de um projeto urbanístico global que responde às

necessidades dos habitantes em matéria de habitação, negócios e lazer; um projeto que prevê a planície como um território de desempenho ecológico, valorizando as zonas «difíceis» (proximidade com a autoestrada...).

A planície de Linandes terá para oferecer um parque empresarial, um bairro ecológico com 1500 alojamentos e equipamentos desportivos de alto nível, como a patinagem, desenvolvido em colaboração com a Federação francesa de hóquei no gelo.

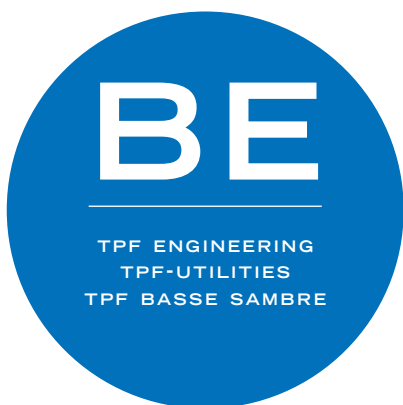
O parque, zona natural de 12 ha, constitui a principal zona de armazenamento e de infiltração. A gestão das águas pluviais baseia-se no princípio da infiltração total destas no perímetro total do projeto, com rejeição zero. Deste modo, a zona de negócios é totalmente autónoma a nível hidráulico.

No domínio desportivo, evidencia-se o projeto de construção da futura Arena da Região de Aix, em Luynes, onde a TPF Ingénierie participa, em consórcio, no projeto de conceção-construção liderado pela empresa Fayat Bâtiment, do qual fazem parte os arquitetos Auer & Weber e Christophe Gulizzi.

Esta Arena, realizada com base no modelo de « caldeirão », será composta por uma área de jogos totalmente flexível, com capacidade para espectadores que varia entre 6000 (configuração handball) a 8500 lugares para espetáculos e uma sala em anexo com 1000 lugares; a área total é de 20 000 m² em três pisos.

Para as zonas exteriores, está prevista a construção de um átrio, um parque de estacionamento com 1000 lugares e um pólo multimodal que permite acolher 10 autocarros e 200 veículos ligeiros. Os trabalhos iniciaram-se no fim de 2015 e a entrada em serviço está prevista para o verão de 2017.

A TPF Ingénierie está envolvida em todos os estudos e na fiscalização dos trabalhos de arranjos exteriores, assim como em todos estudos regulamentares necessários ao início da operação. ■



Não é, pois, surpreendente que os nossos engenheiros e técnicos estejam tão interessados no setor residencial em 2015.

De fato, asseguraram com êxito a primeira fase de construção das **antigas fábricas de papel de Genval** em Rixensart (128 apartamentos, 10 000 m² de estabelecimentos comerciais, 400 lugares de estacionamento e uma casa de repouso) e o projeto sustentável de um bairro na **Rue Sans Souci** em Ixelles, concebido com base no conceito “Edifício de consumo de Energia Quase Zero”

A TPF Engineering juntará também a sua assinatura ao projeto “**Jardins de la Chasse**”, tendo-lhe sido adjudicado o projeto de engenharia. Este novo bairro, situado em pleno coração de Etterbeek, acolherá um centro administrativo (26 458 m² área bruta acima do solo) e 41 residências (5000 m²).

A atividade, no setor do comércio, da educação e do lazer não foi, no entanto, negligenciada.

A TPF Engineering ainda se mantém ativa no projeto “**Docks Bruxsel**”, o maior empreendimento de estabelecimentos comerciais na região de Bruxelas, desde 1978. Recordamos que este novo bairro eco-responsável de 56 000 m², está situado nas margens do Canal, e

Embora seja verdade que o ano tenha ficado marcado por uma melhoria da atividade no mercado imobiliário dos edifícios industriais e por um recuo da atividade associada aos edifícios de escritório, a **TPF ENGINEERING**, a empresa belga de engenharia do grupo, continua a ocupar um lugar de destaque no mercado imobiliário de habitação, que opta cada vez mais pela construção de edifícios verdes e complexos, combinando habitação com zonas de comércio e serviços públicos.





01

Arquitecto - R2D2, Foto: J.L. Rodriguez Samper



04



02

Arquitecto - E. Bouffroux, H. de S. Eyers



03

Atelier d'Architecture de Genval y DDS & Partners



05

- 01 Projeto de bairro sustentável Rue Sans Souci em Ixelles
- 02 Projeto Jardins de la Chasse em Etterbeek
- 03 Antigas Fábricas de Papel de Genval, Rixensart
- 04 Flyn-In, em Bierset
- 05 Montea Comm. VA, centro de armazenagem, em Forest

◀ Centro comercial Docks Brussel ▶

combinará comércio, cultura, lazer, restauração e atividades produtivas.

As nossas equipas de Liège e de Bruxelas realizaram os estudos de estabilidade, os estudos de instalações técnicas especiais e o “project management” do **Fly-In**, em Bierset, o maior simulador de queda livre do mundo, cuja inauguração teve lugar em Dezembro. Simultaneamente, os nossos peritos de Liège realizaram os estudos de estabilidade do projeto de ampliação da **Escola Preparatória e Secundária da Província de Liège**, no município de La Reid.

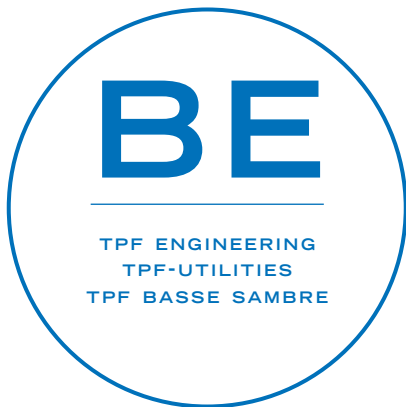
Quanto ao nosso departamento de Engenharia Civil, que tem uma longa experiência em obras de infraestruturas tais como túneis, sistemas de transporte público e estações de tratamento de águas residuais:

Este ano destacaram-se dois projetos. O primeiro diz respeito à nova linha do **metro em direção ao norte de Bruxelas**.

O segundo, conhecido sob a designação de **BRABO 2**, tem como objetivo ligar a zona norte de Antuérpia ao resto da cidade por meio de “tramway”. Mais concretamente, a TPF Engineering participa, em representação do empreiteiro BAM, na reconstrução da Praça Opera e da atual estação de metro, assim como na construção de um túnel rodoviário e de um parque de estacionamento subterrâneo.

No setor industrial e em especial no agroalimentar, estamos muito orgulhosos por termos sido novamente nomeados pelos nossos fiéis clientes, alguns há mais de cinquenta anos, Materne, Detry, Vandemoortele, Colona, Campina e Terbeke para os seus projetos de ampliação.

Entre os outros fatos marcantes do ano, evidencia-se igualmente a nossa implicação no projeto do novo centro de armazenagem de 10 000 m², para a sociedade Montea Comm. VA em Forest e do novo banco de ensaios de caixas de velocidades da sociedade AW Europe em Braine-l'Alleud. ▶



Através das suas sociedades na Bélgica e França, a **TPF-UTILITIES** tornou-se, ao longo dos anos, uma referência graças ao seu conhecimento técnico reconhecido pelos seus clientes, quer públicos quer privados. Isto aplica-se tanto ao Facility Management como à Gestão Delegada da Operação, como a estudos associados ao setor da água (recolha, tratamento, valorização e distribuição), produção, gestão até à utilização racional de energias tradicionais e verdes.

Em 2015, a TPF-Utilities cresceu a sua atividade de Manutenção na Flandres, um progresso que a empresa pretende continuar com a abertura, em 2015, de uma nova sede de exploração em Melle, próximo de Gant.



- 01 Aeroporto de Liège, Bélgica
- 02 Manutenção dos painéis fotovoltaicos
- 03 Nova central hidroeléctrica no perímetro do Parque Nacional de Virunga – Obra de Tomada de Água, República Democrática do Congo
- 04 Estação de tratamento de efluentes de Aperam em Isbergues, França



de edifícios situados na província de Liège.

Em Bruxelas, a empresa que gere o serviço de transporte público, a Société des Transports Intercommunaux Bruxellois (STIB), confiou-nos pela quarta vez a negociação e o acompanhamento dos contratos de fornecimento de energia elétrica por um período de cinco anos.

Na Flandres, a nossa equipa realizou a manutenção de um parque com 19 000 painéis fotovoltaicos, que produzem um total de 8,5 MW.

Por fim, este ano os nossos técnicos garantiram a manutenção de mais de 800 edifícios, perfazendo um total de 1 500 000 m² e de 20 piscinas, que registam cerca de 2 000 000 de visitantes por ano.

Nomeadamente a sociedade Farys (TMVW) que, nos adjudicou diversas piscinas, recintos desportivos e edifícios municipais na província da Flandres Ocidental e Oriental, e passou a figurar entre um dos nossos clientes mais importantes.

BÉLGICA

No decurso do presente ano, a TPF-Utilities conseguiu entrar no tão cobiçado domínio dos aeroportos. Com efeito, obteve a gestão técnica de 35 edifícios do Aeroporto de Liège. Este contrato é ainda mais importante, sabendo que o aeroporto de Liège ocupa a 8ª posição no ranking dos aeroportos europeus de carga.

Por outro lado, foram realizados vários estudos energéticos no aeroporto, na sequência dos quais se decidiu a instalação de um chiller de absorção para a produção de calor, frio e electricidade. Mais precisamente, trata-se de um chiller de absorção ligado a um sistema de cogeração formando, deste modo, um sistema de “trigeração”.

No domínio da energia, o nosso gabinete de engenharia realizou auditorias energéticas numa centena

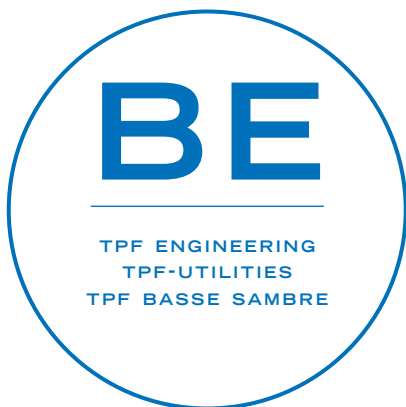
FRANÇA

Em França, a TPF-Utilities celebrou com sucesso vários contratos, muito promissores para o futuro, incluindo a renovação, por cinco anos, do contrato de gestão delegada da estação de tratamento dos efluentes de Aperam e da Thyssen Krupp em Isbergues e ainda, o contrato de foto exploração da rede de calor do Centro Hospitalar Universitário de Lille.

REPÚBLICA DEMOCRÁTICA DO CONGO

No Parque Nacional de Virunga, a nova central hidroeléctrica de Matebe de 12 MW já está operacional.

A TPF-Utilities foi responsável pela elaboração de todos os estudos. Outros estudos para a instalação de 100 MW de potência hidroeléctrica, estão atualmente em curso. ►



No âmbito das suas atividades de Empreiteiro de Chave na Mão Industrial e de Engenharia, a **TPF BASSE SAMBRE** participou em vários projetos internacionais complexos.

A TPF Basse Sambre é, sem dúvida, o vetor industrial do Grupo na realização de projetos « chave na mão » de instalações eletromecânicas. Como tal, para efeitos de uma identidade mais clara, o Conselho de Administração da TPF Basse Sambre deu início aos trâmites para mudança do nome. A partir do mês de Junho de 2016, a TPF Basse Sambre passou a designar-se TPF CONTRACTING.



Este ano, os projetos no setor do Petróleo e do Gás focaram-se principalmente na Tanzânia e na Argélia.

Desejando prosseguir a sua atividade EPC- Engenharia, Procurement, Construção, na **Tanzânia** e nos países da África Oriental, a TPF Basse Sambre abriu no mês de novembro de 2015 um novo escritório em Dar Es Salaam.

É também na Tanzânia que mais de 200 trabalhadores estão, atualmente, envolvidos para concluir com êxito o projeto Mnazi Bay. O contrato, que nos foi adjudicado o ano passado pela empresa petrolífera Maurel & Prom, visa a realização das tubagens de ligação de diversos poços de extração de gás, bem como dos equipamentos de processo associados. A partir de Junho de 2016, a subestação de Mtwara e a cidade de Dar Es Salaam serão abastecidas de gás natural através de uma conduta com 600 km.



- 01 Construção da linha N° 5 em Umm Bab / Catar
- 02 Projeto GL2Z em Arzew / Argélia
- 03 Campo de gás em Mnazi Bay / Tanzânia
- 04 CTP – Projeto Solindus em Tournai / Bélgica

Na **Argélia**, a receção provisória do projeto GL2Z, realizado pela Sonatrach em Arzew, foi aceite pelo cliente no fim de 2015. Este êxito é fruto de um longo trabalho, que mobilizou durante cinco anos uma equipa de especialistas. Recordamos que se trata da renovação completa e da substituição das instalações de proteção contra incêndios do complexo GL2Z.

No setor do ambiente, o contrato adjudicado na Bélgica para a fase 2 do projeto Solindus, vem reforçar a relação de longa data com o centro de pesquisa Centre Terre & Pierre (CTP).

O objetivo consistiu na relocalização e melhoramento de uma unidade industrial de tratamento e secagem de lamas.

O nosso cliente decidiu mudar as instalações para o seu principal centro de produção de Tournai, situado a 100 km desta unidade. A instalação foi equipada com novas tecnologias e a sua capacidade foi aumentada. O projeto foi realizado em tempo recorde de 3 meses.

A TPF Basse Sambre contribuiu igualmente para diversos projetos de cimenteiras na Argélia e no Catar.

Na **Argélia**, o fim do ano foi dedicado à finalização dos estudos de conceção e de engenharia de detalhe das redes de « fluidos », para o complexo da cimenteira de Chlef, para o construtor francês Fives FCB. A nova unidade de produção terá uma capacidade de 6000 t/dia.

No **Catar**, a TPF Basse Sambre destacou uma equipa de 4 engenheiros em Umm Bab para fiscalizar a construção da linha de produção N°5, com capacidade de 5000 t/dia, na cimenteira da National Cement Company (QNCC). A produção vai efetivamente ter início em maio de 2016. ■

“

Apesar de um contexto económico globalmente difícil, na Bélgica a atividade das empresas de consultoria e de arquitetura, de projetos chave na mão e de manutenção, manteve-se sustentável em 2015 graças aos esforços efetuados para desenvolver estratégias e implementar novos tipos de parcerias.

”

YVES DIELEMAN
Administrador Delegado da TPF Engineering



Graças à aquisição da CENOR, o grupo português abre-se ainda mais na cena internacional, reforçando a sua presença local.

Este ano, os projetos da **CENOR**, **TPF PLANEGE** e das suas filiais **TPF ALGÉRIE**, **TPF ANGOLA** e **TPF MOÇAMBIQUE**, realizaram-se tanto nos setores da água, da irrigação e dos edifícios, bem como no das infraestruturas de transporte.

No plano das exportações, o peso de África no volume de negócios permanece muito significativo.



PORTUGAL

Apesar da redução dos investimentos públicos e privados, o Grupo pode-se orgulhar de uma série de grandes e complexos projetos que levou a cabo.

A TPF PLANEGE foi selecionada pelo aeroporto de Lisboa, gerido pela VINCI Airports (VINCI Concessions), para fiscalizar os trabalhos de renovação da aerogare internacional e, mais precisamente, da zona comercial.

O programa prevê, nomeadamente, a criação de uma zona de restauração e de novos espaços comerciais. A conclusão do projeto está prevista para o primeiro semestre de 2016.

À nossa filial portuguesa também foi outorgado ainda o controlo de custos, controlo de prazos e a fiscalização dos trabalhos de renovação dos centros comerciais Colombo e Vasco da Gama, que estão entre os maiores e os mais conhecidos centros comerciais de Lisboa.



▲ Projeto Imobiliário da Baía de Luanda - Angola

A CENOR garantiu a assistência técnica ao dono de obra na realização de numerosos projetos, tais como, (i) o empreendimento de fins múltiplos do Alqueva, em nome da Empresa de Desenvolvimento e Infraestruturas do Alqueva (EDIA), responsável pela gestão da imensa barragem do Alqueva e da sua área irrigada ou (ii) a modernização da rede rodoviária portuguesa. A este respeito, salientamos a renovação da via transversal do Algarve numa extensão de 135 km e a rede rodoviária de cerca de 350 km de extensão no litoral do Alentejo a sul de Lisboa, geridas respetivamente pelas empresas concessionárias Rotas do Algarve Litoral (RAL) e Sociedade Portuguesa para a Construção e Exploração Rodoviária (SPER).

ARGÉLIA

Em 2015, a CENOR, a TPF PLANEGE e a sua filial argelina TPF ALGÉRIE focaram-se em projetos virados principalmente para as infraestruturas rodoviárias, ferroviárias e de metro.

A TPF PLANEGE continuou a fiscalizar os trabalhos de construção das seções de Annaba-Ramdjam Djamel e de Oued Tlelat -Tlemcem (200 km), da linha ferroviária Este-Oeste e a seção Realizanne- Tiaret- Tissemsilt (185 km), da linha ferroviária dos Hauts Plateaux.

A TPF Planege não está sozinha nesta aventura, já que a CENOR foi designada pelo empreiteiro português Teixeira Duarte, para realizar os projetos das autoestradas referentes ao Lote Oeste, entre a fronteira marroquina e a Província de Realizane: no total, 15 praças de portagem, duas das quais em plena via, 7 centros de manutenção, dos quais 2 são igualmente de exploração e, ainda, 22 áreas de serviço.

A empresa Cosider solicitou também à CENOR, a elaboração dos projetos das praças de portagem da autoestrada Este-Oeste para o Lote Centro, numa extensão de 387 km. Mais precisamente, o projeto prevê duas praças de portagem em plena via, 16 praças de portagem nos nós, 7 centros de manutenção, dos quais

2 são igualmente de exploração e ainda, 24 áreas de serviço.

Para os projetos de prolongamento do metro de Argel, a CENOR foi selecionada, com vista a apoiar a empresa Dessau, para fiscalizar os trabalhos de prolongamento da extensão A, desde a Praça Emir Abdelkader até à Praça dos Mártires. Mas não exclusivamente: para a empresa Cosider, a nossa filial foi responsável pela realização dos projetos de execução das extensões E (troço El Harrach - aeroporto) e F (troço Ain Naadja - Baraki).

ANGOLA

O grupo português tenciona seguir adiante apesar da crise do petróleo. Enquanto a TPF PLANEGE continua a trabalhar com a sua filial TPF ANGOLA nos projetos em curso, alguns relacionados com o planeamento urbano, edifícios de saúde e de escritório, a CENOR por sua vez, mais presente no mercado privado, ganhou um importante contrato no setor da água.

Entre os projetos em curso fiscalizados pelas equipas técnicas da TPF PLANEGE, evidencia-se: a construção de residências para 15 000 habitantes nas cidades de Cabinda, Dundo, KK5000 e Capari, a construção do Hospital da Casa de Segurança do Presidente da República de Angola, em Luanda (140 camas) e ainda a renovação da sede do BPC, Banco Poupança e Crédito, em Luanda. Convém salientar que para os dois últimos projetos, a nossa filial realizou os estudos, projetos, o project management e a fiscalização dos trabalhos.

Para além da obtenção de um importante contrato para o abastecimento de água da nova refinaria de Lobito, a CENOR durante este ano tem-se dedicado à Gestão e Fiscalização dos trabalhos do Empreendimento Luanda Towers (2 edifícios de habitação, 1 aparthotel com 19 pisos acima do embasamento, que ocupa a totalidade do lote, e um centro comercial) e na Gestão e Fiscalização da Parcela 3, incluída no excepcional projeto imobiliário da Baía de Luanda, situado ►



2015 ficará nos anais da história da TPF em Portugal.

Este ano, a TPF conseguiu alargar a sua atividade a outros países, tais como a China (Macau), Timor-Leste e a Turquia, graças à chegada da CENOR ao Grupo. Esta nova promissora aquisição tornará o Grupo, após fusão com a TPF Planegge prevista no início de 2017, o número Um da engenharia em Portugal. Ao mesmo tempo, os nossos navegadores portugueses prosseguiram o seu caminho em direção a Abu Dhabi e à Guiné Equatorial com a abertura de duas novas filiais.

JORGE NANDIN DE CARVALHO
Membro do Comité Executivo da TPF
e CEO da TPF Planegge



- 01 Aeroporto de Lisboa – Portugal
- 02 Construção da seção ferroviária de Annaba-Ramdane Djame – Argélia
- 03 Banco BPC em Luanda – Angola
- 04 Projetos de irrigação e de abastecimento de água potável – Barragens da Faveta e Saquinho na ilha de Santiago – Cabo-Verde
- 05 Renovação do centro comercial Colombo, em Lisboa – Portugal

- 06 Projeto de fins múltiplos do Alqueva para a EDIA – Estação elevatória e canal de irrigação Roxo-Sado, Portugal
- 07 Luanda Towers – Angola
- 08 Renovação da via transversal do Algarve numa extensão de 135 km, Portugal
- 09 Renovação do centro comercial Vasco da Gama, em Lisboa – Portugal



04



04



07



08



09

na frente mar da capital (espaços de habitação, escritórios, serviços e lojas). Por fim, evidenciam-se os estudos realizados no âmbito de uma unidade fabril para fabricação e fornecimento de cadernos e livros escolares.

CABO-VERDE

No arquipélago de Cabo-Verde, a TPF PLANEGE e a CENOR estão focadas nos recursos hídricos subterráneos e superficiais das ilhas de Santiago, Praia, Boavista e Sal.

Três estudos, financiados pelo Banco Mundial e pela Agência Americana Millenium Challenge Account, foram realizados no âmbito da irrigação e do abastecimento de água potável.

MACAU

A mais recente aquisição da CENOR permitiu ao Grupo estabelecer-se em Macau. Em 2014 a CENOR abriu uma filial.

A nossa filial foi contratada pela empresa de promoção imobiliária e de construção SAN YOU para dar assistência na gestão do projeto de construção de um edifício de habitação com 30 pisos, dos quais 4 são abaixo do solo, perfazendo uma área total de 27 500 m². A CENOR também é responsável pela certificação dos trabalhos para os bancos que financiaram o projeto. A conclusão dos trabalhos está prevista para 2016, mas outros projetos já estão a surgir para este mesmo cliente.

MOÇAMBIQUE

Apesar da crise das matérias-primas e de um ambiente político instável, a atividade em Moçambique manteve-se num bom nível.

O projeto de reabilitação da rede de drenagem da cidade da Beira (70 km) começou no final de 2015. A TPF PLANEGE através da sua filial TPF MOÇAMBIQUE realizará a fiscalização dos trabalhos durante um período de três anos.

Quanto aos estudos relativos ao Plano Especial de Ordenamento do Território (PEOT) do Vale do Zambeze, avançam a um bom ritmo e deverão estar concluídos no primeiro semestre de 2016.

A CENOR interessou-se por um domínio diferente, o dos edifícios: a Fundação Aga Khan adjudicou-lhe os projetos das instalações técnicas especiais da sua nova sede social em Maputo.

TIMOR-LESTE

A CENOR tem uma forte presença em Timor-Leste.

Em Díli, a capital, a Cenor foi responsável pela realização dos estudos da rede de drenagem, enquanto que no enclave de Oecusse, na costa setentrional da ilha, está envolvida na fiscalização da nova rede rodoviária e na construção do novo edifício do governo local.

TURQUIA

Na Turquia, assistimos este ano à abertura de uma nova filial da CENOR em Istambul. Neste caso o Grupo esteve particularmente presente no setor da água e da saúde.

No projeto de construção da barragem de Bozkurt, província de Sivas, a nossa filial tomou a seu cargo as diferentes fases do projeto. A barragem, projetada para a irrigação, terá uma altura máxima acima da fundação de 50 m, um volume de aterro de 2 000 000 m³ e um volume de albufeira de 24 000 000 m³ e será ainda dotada de um descarregador de cheias de 620 m³/s.

No setor da saúde, a CENOR foi selecionada para a fiscalização dos trabalhos de construção de dois hospitais. O primeiro, situado em Gaziantep, terá uma área de construção de 550 000 m² e capacidade para 1875 camas. O segundo, situado em Konya, terá uma área de construção de 225 000 m² e capacidade para 838 camas. Estando ainda em fase de projeto, será necessário ainda aguardar pelo menos dois anos para iniciarmos a atividade “in-situ” destes projetos. ■



No Estado da Paraíba, a **ENGESOFT** foi contratada para realizar o estudo de viabilidade e o anteprojeto da rede de distribuição de água de **Borborema**.

Este Estado será abastecido a partir do desvio das águas provenientes do eixo Leste do projeto de integração do rio São Francisco. A área de influência do projeto abrange uma parte semiárida do Estado da Paraíba, que inclui 36 municípios, para uma população estimada de 370 000 habitantes.

O caudal inicial é de cerca de 100 m³/s e requer a instalação de 27 bombas, com potências que variam entre 20 e 1500 CV. Os segmentos da rede de abastecimento de água perfazem um total de 690 km, com diâmetros que variam entre 150 a 800 mm.

O nosso projeto será concluído em Junho de 2016. O início dos trabalhos está previsto para 2017.

Impondo-se no mercado brasileiro como uma referência no domínio dos edifícios e da engenharia social, o Grupo TPF prossegue os seus esforços no Brasil, mais precisamente no Nordeste semiárido, para melhorar o acesso à água e aos serviços de saneamento básico, bem como às infraestruturas de irrigação.

Quais foram os fatos mais marcantes para as nossas filiais **ENGESOFT**, **PROJETEC** e **SYNERGIA** este ano?

No decorrer do presente ano, a nossa filial debruçou-se sobre o projeto de transposição do rio São Francisco, designadamente, sobre a seção III do Projeto de Execução que, em conjunto, com a seção IV formam o Contrato Administrativo nº 37/2007-MI do Lote F, assinado entre o Ministério da Integração Nacional e o consórcio **VBA-KL-Engesoft**.

Este lote constitui a segunda fase da implementação do Projeto de Integração do rio São Francisco (PISF) na Bacia Hidrográfica do Nordeste Setentrional. O objetivo é encaminhar as águas provenientes do PISF em direção ao Estado do Ceará, com um caudal de 20 m³/s, o que requer a construção de uma rede de distribuição de água com uma extensão de 34,36 km. Trata-se de um sistema de abastecimento por gravidade, com um desnível entre as extremidades de cerca de 83 m.

Os projetos de execução realizados pela Engesoft deverão estar concluídos até Julho de 2016.

Ao mesmo tempo, no Estado do Piauí, a equipa de fiscalização dos trabalhos da segunda fase do projeto de irrigação **Tabuleiros Litorâneos** continua com o projeto que lhe foi adjudicado pelo Departamento Nacional de Obras Contra as Secas (DNOCS). O objetivo é aumentar a atual área irrigada de 5600 hectares.

Os trabalhos incluem: uma estação elevatória principal de 6 m³/s, 2 km de condutas (dois circuitos com diâmetro de 1,5m) que encaminham a água bombeada para um grande reservatório, um canal que atravessará a nova zona de irrigação e 4 estações elevatórias, que garantem a pressão suficiente para irrigar as zonas agrícolas (de 1 a 4). A estação elevatória principal tem 5 bombas de 1000 HP, cada uma com capacidade de 1,2 m³/s. O canal principal tem uma extensão de 15 km. A nossa equipa também intervém no controlo geotécnico e topográfico e ainda, nos ensaios dos equipamentos eletromecânicos que decorrem em fábrica.



Ainda no setor da irrigação, a PROJETEC realizou, no decorrer do ano de 2015, dois estudos na bacia do rio Parnaíba, mais precisamente na parte situada no Estado do Piauí, no Nordeste do Brasil.

Foi a empresa Terracal Alimentos e Bioenergia Ltda., cujo capital social é gerido pela Gordian Bioenergy, que nos contratou para este projeto.

O primeiro estudo é relativo ao projeto « Cluster de Guadalupe », centrando-se nas infraestruturas de irrigação e de drenagem.

O segundo enquadra-se no âmbito do projeto de irrigação dos « Platôs de Guadalupe » e visa estabelecer um diagnóstico da atual situação de uma propriedade que pertence a uma entidade pública.

A zona em questão abrange uma área de 43 000 ha, que será utilizada para o desenvolvimento da agricultura mecanizada: na produção da cana-de-açúcar e, em menor escala, de tomates e de cacau. No final, quando as infraestruturas estiverem a funcionar em pleno, os dois perímetros necessitarão em conjunto de um caudal de 4 m³/seg.

A PROJETEC não é apenas uma especialista em sistemas de abastecimento

◀ Rede de abastecimento de água do Estado do Ceará



“

Apesar da crise extremamente grave que o Brasil enfrenta, a Projetic e a Engesoft decidiram juntar-se e apresentar-se sob uma nova designação, a TPF Engenharia.

Em conjunto com a Synergia, farão o seu melhor para estar à altura dos investimentos realizados pelo Grupo no país.

”

JOÃO RECENA Administrador da Projetic

de água e de irrigação, é também especialista em edifícios. A empresa foi contratada pelo Governo de Pernambuco através da Seção dos Direitos Humanos e da Justiça (SDHJ), para assessoria na gestão da reestruturação dos estabelecimentos prisionais do Estado de Pernambuco.

A atual Administração do Estado lançou-se no desafio de reduzir a sobrepopulação dos estabelecimentos prisionais em vários Estados brasileiros.

A Projotec assegurou ainda ao cliente, os serviços de engenharia e de consultoria que incluíram a gestão, a fiscalização e o controlo da elaboração e revisão dos projetos, incluindo a análise e harmonização dos dados através de uma plataforma BIM, a fiscalização e a inspeção dos trabalhos e dos serviços previstos para o Complexo Prisional do Curado, a Penitenciária de Tacaimbó, o Centro de Observação e Triagem Professor Everardo Luna (COTEL), o Presídio de Santa Cruz do Capibaribe e a Cadeia Pública de Araçoiaba.

No domínio do ambiente, a PROJETEC está atualmente a concluir um estudo ambiental detalhado da foz do rio São Francisco, baseado na erosão marinha e no comportamento da pesca. Este é dos estudos mais completos já realizados no Brasil e em tempo record de dois meses.

Foi recolhida muita informação, proveniente de várias fontes e foi definida uma nova batimetria da foz. Os dados hidrológicos detalhados foram objeto de revisão e um modelo matemático da erosão marinha pôde ser proposto. Além disso, a intrusão de águas salinas e a evolução da cadeia alimentar foram examinadas, de modo a avaliar o impacto sobre os cardumes de peixes. Este estudo constituirá uma ferramenta no planeamento ambiental para a proteção da foz dos rios em qualquer parte do Brasil.

Na empresa SYNERGIA não faltaram projetos este ano. Em Moçambique, a nossa filial brasileira, em consórcio com as associações moçambicanas

AVSI e Kadhelo, participaram na implementação do Programa de Desenvolvimento Municipal de Maputo (ProMaputo), financiado pelo Banco Mundial.

A Synergia apoiou o Conselho Municipal de Maputo na elaboração de uma metodologia de intervenção integrada (urbanismo, ambiente, aspetos socioeconómicos), visando a reorganização, o desenvolvimento urbano e a melhoria dos bairros clandestinos de Maputo. Esta metodologia foi implementada na área piloto do bairro George Dimitrov, que tem cerca de 13 000 habitantes.

As ações desenvolvidas no âmbito do projeto de consultoria tiveram os seguintes resultados: diagnóstico integrado, plano de desenvolvimento local, gestão partilhada das intervenções, monitorização, avaliação e plano de formação anual para o coaching dos técnicos do município.

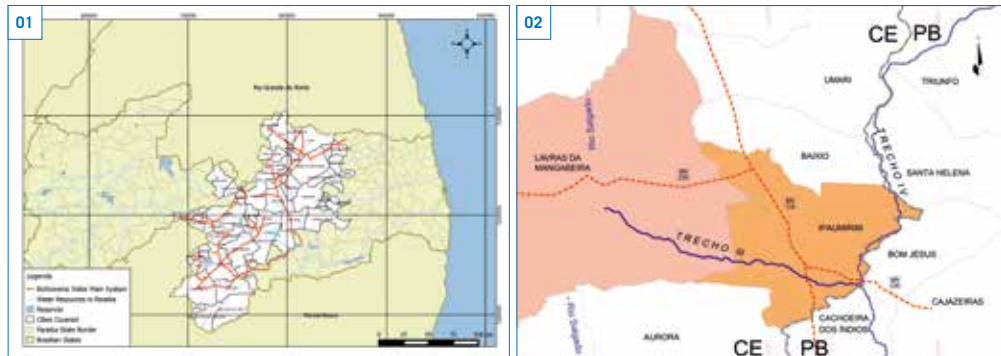
Está previsto reproduzir-se esta experiência noutros bairros clandestinos de Maputo, mas também noutras cidades de Moçambique.

A empresa mineira VALE desenvolveu um Programa de Educação Sexual e Promoção da Saúde, de modo a reduzir os riscos sociais associados à implementação do projeto mineiro S11-D em Canaã dos Carajás, Estado do Pará. A SYNERGIA foi responsável pela implementação técnica.

Trata-se de proteger a população local e sobretudo os adolescentes, particularmente vulneráveis aos abusos sexuais cometidos pelos trabalhadores masculinos da empresa, de modo a evitar também os riscos de uma gravidez indesejada.

Os serviços incluem ações educativas destinadas aos trabalhadores da Vale e ao público em geral, bem como a formação de uma equipa de coaching composta pelos empregados da Vale e pelos empreiteiros, visando divulgar informações e conceitos em matéria de educação sexual a 4000 empregados.





- 01 Rede de abastecimento de água de Borborema no Estado da Paraíba, Brasil
- 02 Projeto de transposição das águas do rio São Francisco, Brasil
- 03 Presídio de Santa Cruz do Capibaribe, Brasil
- 04 Projeto de irrigação da Terracal no Estado do Piauí – Plano Director, Brasil
- 05 Programa VALE – Inauguração da exposição organizada por ocasião do Conselho de serviços infantis, na presença do Secretário para os Direitos Humanos Gilbert José Spier Vargas
- 06 Programa Maputo em Moçambique – reunião no âmbito do projeto de requalificação urbana
- 07 Projeto de irrigação Tabuleiros Litorâneos no Estado do Piauí, Brasil
- 08 Foz do rio São Francisco, Brasil
- 09 Sessão de trabalho no âmbito do programa de apoio à gestão pública em Nobres, Brasil

A formação dos coaches foi adaptada ao público em geral e dirige-se mais diretamente à comunidade de jovens. Mais de 16 organizações, que defendem os Direitos da Criança e do Adolescente, participaram no projeto, bem como muitos alunos de 10 escolas locais.

É importante salientar também a utilização de métodos participativos e de sensibilização sobre procedimentos de cuidado a crianças e adolescentes, vítimas de exploração e de abusos sexuais.

Por último, a fim de reforçar as capacidades da Administração Pública em

matéria de gestão e de mobilização de fundos, a SYNERGIA tem vindo a desenvolver, desde o mês de Julho de 2015, um programa de apoio à gestão e à modernização da Administração Pública na cidade de Sobral, no Estado do Ceará e na cidade de Nobres, no Estado de Mato Grosso.

Este programa, iniciado pelo Instituto Votorantim, será alargado a outros 22 municípios. Em Novembro, a Synergia apresentou, em quatro workshops temáticos (saúde, administração, finanças, mobilização de fundos, educação, assistência social), os resultados do estudo

que realizou a partir da análise de dados primários e secundários realizado entre o mês de Agosto e o mês de Outubro. Cerca de 60 pessoas participaram nos workshops e nos debates, incluindo secretárias, gestores e funcionários públicos, que serão responsáveis pela implementação das medidas do plano de modernização da gestão pública. Após análise e validação dos diagnósticos dos serviços municipais, essas mesmas pessoas criaram uma matriz, que resume as ações a empreender para modernizar a gestão municipal. Cada ação será objeto de um plano de ação de modernização específico. ■



S.N. BHOBE & ASSOCIATES
EUROESTUDIOS
CETEST

► Túnel rodoviário Chenani – Nashri no Estado de Jammu e Caxemira

- 01 Passagem superior em Amberpet, Hyderabad, Índia
- 02 Estudos e investigações geotécnicas dos túneis da rede ferroviária da North Frontier Railway, Manipur, Índia
- 03 Estrada nacional no Estado Nagaland, Índia
- 04 Corredor ferroviário de transporte de mercadorias no este da Índia.
- 05 Estradas nacionais no Estado Maharashtra, Índia

Foi no âmbito do projeto de construção da passagem superior em Ambreta, Hyderabad, um dos projetos mais ambiciosos do ano, que a sociedade Greater Hyderabad Municipal Corporation (CHMC) recorreu aos serviços de consultoria da CETEST.

Um alinhamento geral, perfeitamente realizável, foi proposto após a realização de um estudo topográfico detalhado e das investigações geotécnicas. Soluções estruturais inovadoras têm-se revelado necessárias para os troços de largura limitada (obstáculos inevitáveis, presença de obras religiosas ou ainda cemitérios). Foram realizados trabalhos de investigação de detalhe para as instalações das redes dos serviços públicos, incluindo a estimativa das despesas de reinstalação.

No Estado de Manipur, a CETEST foi contratada pela Geoconsult India, para realizar os estudos detalhados e as investigações geológicas, geofísicas e geotécnicas para a construção de 9 túneis.



Enquanto a **SN BHOBE & ASSOCIATES** e a **EUROESTUDIOS**, os nossos dois gabinetes de engenharia de sucesso em matéria de obra civil estão em vias de se fundirem, a nossa filial indiana **CETEST**, especializada em estudos técnicos de geotecnia, continua o seu caminho.

Este ano as nossas filiais indianas focaram-se essencialmente em projetos rodoferroviários, como viadutos em Amberpet, Hyderabad, o Corredor de Mercadorias dedicado da zona Oriental da Índia, o túnel ferroviário Tupul – Imphal de Manipur ou ainda o túnel rodoviário Chenani-Nashri.



Estas obras situam-se numa área com uma orografia particularmente difícil (declives elevados, terreno acidentado). O túnel ferroviário Tupul – Imphal, cuja abertura está prevista para 2017, será o maior túnel ferroviário do país. Este faz parte do projeto de construção da linha ferroviária de Manipur Imphal- Jiribam – Tupul, atualmente em curso. A linha terá uma extensão de 111 km, atravessa 46 túneis (totalizando 54,5 km) e terá nove estações, das quais Khongsang, Noney e Imphal são as mais importantes.

A nossa filial indiana participa também na modernização da estrada Pfutsero – Zhamai no Estado Nagaland, no nordeste da Índia. Esta estrada, com duas vias, assume uma importância estratégica devido à sua posição: liga as duas maiores estradas nacionais (NH39 e NH102A) e ainda dois Estados, Nagaland e Manipur.

Embora a seção não seja longa (18 km), o projeto da estrada não tem sido fácil, devido ao relevo escarpado, ao acesso limitado e às más infraestruturas locais. Esta estrada assegura ligações alternativas entre Kohima (Nagaland State Capital) e ajudará a uma maior fluidez do tráfego. Este projeto de duas vias foi levado a cabo por razões estratégicas. O projeto envolveu também a análise de impactos ambientais e sociais negativos, assegurando as necessárias medidas mitigadoras.

Quanto às nossas filiais SN BHOBE e EUROESTUDIOS, não esperaram que se efetuasse a sua fusão para trabalhar em conjunto.

Este ano, celebraram em consórcio, um contrato de consultoria para a realização

da seção Mughalsarai – New Bhaupur do corredor ferroviário de transporte de mercadorias, no Este da Índia. Trata-se, nomeadamente, de realizar auditorias de qualidade e de segurança.

Um dos projetos principais ganho pela SN Bobhe em 2015 foi o de inspeção de pontes com Unidades Móveis


O contrato inclui o levantamento, bem como a análise do estado das obras e dos dados de inventário, utilizando uma unidade móvel de inspeção de pontes, tanto grandes como pequenas, em todas as autoestradas nacionais, incluindo as integradas na National Highway Authority of India (NHAI) por um período de três anos no estado de Kerala. É a primeira vez que um projeto de uma tal envergadura foi lançado na Índia, tendo em vista o levantamento e inventariação de pontes.

Também no setor das infraestruturas rodoviárias, a SN BHOBE distinguiu-se este ano com a obtenção de um contrato de fiscalização no Estado Maharashtra.

No âmbito da Engenharia do Território, a nossa filial foi responsável pela fiscalização dos trabalhos de EPC (Engineering, Procurement, Construction) de várias seções rodoviárias. O projeto que lhe foi confiado abrange cinco lotes e cobre vários lanços de estradas no estado de Maharashtra.

Finalmente, na província de Jammu e Caxemira, a obra do túnel Chenani-Nashri prossegue a bom ritmo. Tal como no ano anterior, a EUROESTUDIOS foi responsável por serviços de consultoria à Administração Nacional das Autoestradas Indianas (NHAI), atuando na qualidade de Engenheiro independente/Project Manager.

Recorda-se que o túnel Chenani-Nashri é o maior túnel rodoviário na Índia. Com uma extensão de 9,2 km, a sua construção irá reduzir os engarrafamentos ocasionados pelas avalanches e quedas de neve na auto-estrada 1A. ■



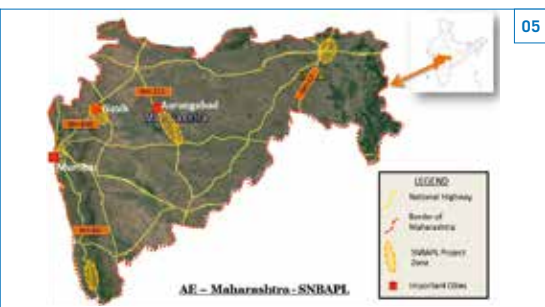
“

2015 foi um ano crucial na Índia com a implementação da operação de fusão das filiais SN Bobhe & Associates e a Euroestudios, dando origem à sociedade TPF Engineering Privated Limited em 2016.

Esta aproximação permitirá alargar os nossos horizontes e intensificar a nossa presença nos mercados indianos. Já estamos orgulhosos desta nova organização e das energias positivas daí resultantes.

”

ATUL BHOBE
 Membro do Comité Executivo da TPF e Administrador Director da SN Bobhe & Associates Pvt. Ltd.





Na Roménia, a **TPF CPROJECT** tornou-se num temível concorrente no mercado das infraestruturas da água, de águas residuais e de obras portuárias. Quanto à **TPF ROMANIA**, a filial romena da **TPF PLANEGE**, tem assumido um papel fundamental no abastecimento de água, na gestão de águas e resíduos, e também nos projetos de infraestruturas de transporte aéreo.

Na Polónia, as nossas filiais **TPF Sp. z.o.o.** e **GETINSA INGENIERÍA S.L.** concentraram-se essencialmente nos projetos de infraestruturas rodoviárias e ferroviárias, sem por isso descurar os projetos ligados a edifícios.

ROMÉNIA

A TPF CPROJECT completou a primeira fase de conceção e avaliação das propostas para o projeto de extensão e de reabilitação das infraestruturas da água potável e águas residuais do distrito de Arges.

O objectivo é duplo : por um lado, garantir um melhor acesso à água e aos serviços de saneamento básico, quer em zonas rurais quer em zonas urbanas e por outro lado, criar bases para as ações subsequentes a adotar no âmbito do Programa Operacional Setorial da União Europeia para o Ambiente (SOP) 2014 – 2020, como forma de harmonização com o acervo comunitário. As nossas equipas realizaram o estudo completo e a fiscalização dos trabalhos de construção de 46 estações elevatórias (de água potável e águas residuais) e a instalação de cerca de 200 km de canalizações. Note-se que estas prestações

foram realizadas no âmbito de três contratos elaborados com base nas “Condições Contratuais para Trabalhos de Construção” da FIDIC (livro vermelho).

Em Tulcea, evidencia-se a conclusão dos trabalhos de reparação de cerca de 730 m da frente mar, aos postos de acostagem nº 22-23.

A TPF CPROJECT tinha sido contratada pela Companhia Nacional "Administração Marítima dos portos do Danubio" Galati SA, numa primeira fase, para avaliar a situação existente e propor as soluções de reparação adequadas e, numa segunda fase, para prestar assistência técnica durante a fase de construção.

A nossa filial permanecerá ativa na região, uma vez que foi selecionada por este mesmo cliente para o projeto de construção de uma **plataforma multimodal em Galati**, um importante porto fluvial e marítimo da rede central Reno-Danúbio.

Foram-lhe confiadas também, as seguintes prestações de serviços: o estudo de viabilidade da plataforma, incluindo os serviços de engenharia, estimativa de custos, o estudo de tráfego, bem como os serviços de consultoria durante o processo de aprovação e financiamento. Este projeto permitirá estabelecer as ligações que faltam à rede central e eliminar os principais pontos de estrangulamento, modernizando as infraestruturas existentes.

Conclui-se o panorama romeno com o projeto financiado pela NATO "Implementacao de um Sistema de Transmissao e de Ligacao Navio-Costa (BRASS) e realizacao de um interface Navio-Costa-Navio-Buffer (SSSB) para as unidades militares 1287 de Midia e 1669 de Mangalia."

A pedido do Ministério da Defesa, a TPF CPROJECT interessou-se pela modernização das instalações militares situadas nos portos estratégicos de

Midia e de Mangalia, no mar Negro (instalações de aquecimento, eletricidade água, sistemas de comunicação, edifícios, etc.). O fim do ano marcou a conclusão do nosso projeto que inclui, nomeadamente, a coordenação e supervisão do planeamento dos trabalhos, inspeção "in situ", o controlo de custos, a supervisão e a administração de contratos dos empreiteiros e dos fornecedores e ainda organização e emissão de relatórios parciais e finais do estado da obra.

Hoje em dia, o edifício afeto à função administrativa abriga o Comando da Marinha Romena.

POLÓNIA

A GETINSA INGENIERIA S.L. empenhou-se nos trabalhos de construção da estrada de circunvalação de Szczuczyn.

O projeto prevê, nomeadamente, a construção de uma circular de 1x2 vias, com 8,007 km de extensão (nó 2x2 vias),

▼ Estrada da circunvalação de Szczuczyn, Pologne



das passagens superiores e inferiores necessárias (totalizando 9), a instalação de infraestruturas de proteção ambiental, iluminação dos nós, e drenagem rodoviária.

Ao mesmo tempo, a TPF Sp. z.o.o. trabalhou no projeto de construção da seção da via rápida S6, entre Goleniów e Kielcino, a sua conclusão está prevista para agosto de 2020, perfazendo um total de 54,1 km.

A longo prazo, a via rápida S6 permitirá uma ligação rápida entre os centros metropolitanos (Szczeciń, Trójmiasto), regionais (Koszalin Słupsk) e sub-regionais (Kołobrzeg), no noroeste da Polónia.

Entre os serviços que nos foram atribuídos, evidencia-se a gestão, a coordenação, o controlo e a fiscalização da implementação de 3 contratos distintos, para a conceção-construção da seção entre Goleniów e Kielcino.

No decorrer do presente ano, a GETINSA INGENIERÍA S.L. começou a fiscalização dos trabalhos de construção de duas novas seções das estradas nacionais nº 631 e 728.

A estrada nacional nº 631 terá uma nova seção de 2 km, entre a interseção prevista com a circular Norte de Varsóvia e os limites da cidade. De realçar que a estrada nacional nº 631, que conduz a Varsóvia, é um eixo rodoviário particularmente congestionado.

A estrada nacional nº 728, situada na zona mais arbórea do país, terá uma nova seção que se estenderá numa extensão de 20 km, entre Grójec e Nowe Miasto n. Pilica.

A TPF Sp. z.o.o também esteve envolvida no projeto de conceção/construção da via rápida S5, entre Nowe Marzy e Dworzysko.

Esta nova seção com cerca de 23 Km é a primeira de 7 seções previstas para a via rápida S5 Nowe Marzy-Bydgoszcz, na fronteira das províncias de Kujawsko-Pomorskie e de Wielkopolskie.



A TPF Sp. z.o.o. fiscalizará os trabalhos até 2020.

No setor ferroviário, a GETINSA INGENIERÍA S.L. trabalha no projeto de reabilitação da linha de caminho-de-ferro polaca E20/CE20, em particular, na seção de 78 km entre Siedlce e Biała Podlaska.

Além da fiscalização dos dispositivos de controlo do tráfego ferroviário e das unidades de transmissão de dados, as nossas equipas debruçaram-se também sobre os trabalhos de reabilitação das estações de Siedlce, Łuków e Międzyrzecz, incluindo a substituição das infraestruturas ferroviárias: via férrea, balastro, equipamento de controlo de tráfego ferroviário, catenária, equipamento elétrico, passagens de nível, obras de arte, edifícios, plataformas, etc.

O Grupo TPF não é apenas uma referência importante nos projetos das infraestruturas de transporte, também tem o seu lugar no setor dos Edifícios. Os arquitetos da TPF Sp.

z.o.o. conceberam, este ano, dois dos seis edifícios, que formam o novo complexo residencial Miasteczko de Ozarów, nos subúrbios de Varsóvia.

O programa prevê um total de 120 apartamentos (40 para o edifício A e 80 para o edifício B), representando uma área útil total de 6640 m².

Paralelamente, a TPF Sp. z.o.o. elaborou o anteprojecto para a renovação dos espaços comuns dos edifícios A, B, C e D do parque empresarial Jerolimskie e o estudo preliminar para o desenvolvimento do centro comercial Reduta; a arquitetura exterior é particularmente impressionante. Estes dois projetos, concebidos há quinze anos, sofreram uma renovação.

O objetivo do anteprojecto era conferir ao parque empresarial Jerolimskie uma aparência contemporânea, sustentável, mais convivial e atraente, beneficiando das suas vantagens (baixa densidade, edifícios à escala humana, espaços comuns relativamente grandes). ■



02



04



05

- 01 Estação de tratamento das águas residuais de Pitesti no distrito de Arges, Roménia
- 02 Projeto financiado pela NATO – Comando da frota romena em Constança, Roménia
- 03 Seção da via rápida S6 Goleniów - Kielpino, Polónia
- 04 Renovação dos espaços comuns dos edifícios do parque empresarial de Jerozolimskie em Varsóvia, Polónia

- 05 Centro comercial Reduta em Varsóvia, Polónia
- 06 Complexo residencial de Miasteczko de O arów nos subúrbios de Varsóvia, Polónia
- 07 Estrada nacional nº 728, Polónia
- 08 Plataforma multimodal de Galati, Roménia



06



07



A qualidade conta mais do que qualquer outra coisa na nossa atividade e os nossos clientes apreciam-nos por este motivo.

Quer se trate de construções civis ou industriais, de infraestruturas ambientais ou de transporte, de autoestradas ou de portos, de hospitais ou de parques empresariais, as empresas do grupo TPF cumpriram novamente as suas promessas em 2015, prestando serviços de arquitetura e de engenharia de alta qualidade aos seus clientes. Agora sabemos como desenhar um futuro melhor na Europa Central e Oriental.

MARIAN CONSTANTINESCU CEO DA TPF CPROJECT





No Senegal, a TPF-Setico Ingénierie participou no projeto das estradas comunitárias com o apoio do Programa Nacional de Desenvolvimento Local (PNDL).

Este contrato, ganho em 2015, abrange a realização de estradas rurais nas regiões de Thiès, Diourbel, Kaffrine e Tambacounda. A conclusão dos trabalhos está prevista para 2016.

Entre Janeiro e Outubro de 2015, a nossa equipa senegalesa trabalhou no projeto de restauração das funções ecológicas e económicas do Lago Guiers (PREFELAG). Mais precisamente, a equipa fez a fiscalização dos trabalhos de limpeza de rio Taouey numa extensão de 17 km, bem como a remoção das plantas invasoras ao redor das cidades.

Este projeto, sob a tutela do Ministério da Hidráulica e Saneamento, executado pelo Escritório do Lago de Guiers (OLAG), deverá permitir a prazo o

Na Costa do Marfim e no Senegal, as nossas filiais **TPF-SETICO INGENIERIE** e **TPF-SETICO INTERNATIONAL** reforçaram o seu compromisso no que respeita ao ambiente, envolvendo-se nos projetos dedicados à melhoria do acesso à água potável e à gestão sustentável dos recursos hídricos.

No setor das infraestruturas rodoviárias, foi dada prioridade à construção e reabilitação das estradas rurais no Senegal.

reabastecimento da reserva especial de aves de Ndiaël. Esta reserva, classificada como sítio Ramsar, está inscrita no registo de Montreux, reservado às zonas húmidas de importância internacional em perigo.

Ainda no Senegal, a TPF-Setico Ingénierie foi responsável pela fiscalização dos trabalhos de sondagem e de engenharia civil das duas primeiras fases do Programa de Urgência de Desenvolvimento Comunitário (PUDC), financiado pelo Programa das Nações Unidas para o Desenvolvimento (PNUD), visando o acesso à água.

A primeira fase (PUDC1) diz respeito às regiões de Thiès, Diourbel, Fatick e Saint-Louis, onde se inclui a realização de 11 furos e de 11 torres de água de 200 m³ com 20 m e as respetivas obras acessórias (74 bebedouros, 325 marcos fontanários, 11 unidades de bombeamento, 241 km de canalizações, etc.).

Os trabalhos iniciaram-se em Julho de

2015 e deverão prosseguir até ao mês de Junho de 2016.

Na segunda fase (PUDC2) realizaram-se 4 furos e instalaram-se 2 piezómetros com as redes de abastecimento de água potável e as respetivas obras acessórias (realização de um reservatório semiencerrado de 5000 m³, instalação de 538 km de canalizações, via de acesso de 5 km, etc.), nas regiões de Kaffrine e Tambacounda. Os trabalhos estarão concluídos em 2016.

Na Costa do Marfim, a TPF-Setico International concluiu com êxito a assistência ao dono de obra no projeto para reforço do abastecimento de água potável e a ampliação das redes de Abidjan.

Os trabalhos incluíram a execução de uma torre de água de 500 m³ com 15 m e de duas estações de tratamento compactas, a instalação de 55 km de condutas de descarga e de distribuição, bem como a realização de 4 furos em Anyama. ■



◀ Torre de água de 3 200 m³ em Zinguinchor, Senegal



02



01



03

- 01 Projeto das estradas comunitárias com o apoio de PNDL, Senegal
- 02 Projeto PREFELAG – Trabalhos de limpeza no curso de água Taouey numa extensão de 17 km, Senegal
- 03 Projeto para reforço do abastecimento de água potável e extensão das redes a Abidjan, Costa do Marfim



“

A Setico Ingénieurs Conseils e a Setico International viraram uma página da sua história, rebatizando-se de TPF-Setico Ingénierie e TPF-Setico International respetivamente.

Além de responder a uma necessidade de simplificação e de coerência do grupo, a nossa nova identidade permitir-nos-á ter melhor visibilidade comercial e internacional, quer no Senegal quer na Costa do Marfim.

”

AMADOU DE

Membro do Comité Executivo da TPF e Director Geral da TPF-Setico Ingénierie



Tal como anteriormente, o setor imobiliário continua a ser o motor da nossa atividade em Marrocos. Este ano, a **TPF PYRAMIDE INGÉNIERIE** realizou todos os estudos técnicos das especialidades e a fiscalização dos trabalhos para a construção de conjuntos residenciais, edifícios de escritório e ainda, edifícios destinados ao ensino.



◀ Torre IAM em Rabat – Nova sede do grupo Marrocos Telecom, Marrocos



Em Casablanca, a TPF Pyramide Ingénierie acaba de ganhar um contrato relativo à construção da nova sede do grupo Addoha, a conclusão dos trabalhos está prevista para o final de 2017.

O design contemporâneo deste edifício é obra do gabinete espanhol ATB Architecture, dirigido pelo arquiteto de renome internacional Angel Taborda Britch. O edifício, digno da notoriedade e das ambições de Addoha, casa volumes harmoniosos e elegantes, privilegiando a luz. A área de construção é de 24 000 m². Não é a primeira vez que a TPF Pyramide Ingénierie é selecionada pelo número 1 imobiliário de Marrocos, pois já tinha sido selecionada também para os projetos de Plage des Nations (PDN), de Fès City Center (FCC), do Marrakech Golf City (MGC) ou ainda, da Escola Superior de Ciências Económicas e Comerciais (ESSEC).

Em Bouskoura – Casablanca, a nossa filial marroquina participa no projeto de construção do Lycée Louis Massignon de l'OSUI (Office Scolaire et Universitaire International), gestor da rede da Missão Laica Francesa em Marrocos. A adjudicação dos trabalhos foi em Abril de 2015.

A abertura do estabelecimento, concebido pelo arquitecto Khalid Molato, está prevista para o ano lectivo de 2016-2017. O projeto compreenderá duas escolas primárias, um colégio e um liceu, para uma capacidade total de 3500 alunos e integrará equipamentos culturais e desportivos, nomeadamente, uma piscina coberta. Neste futuro complexo educativo,

onde tudo será pensado para o conforto (em termos pedagógico, acústico, olfativo, visual, ...) dos alunos, os espaços verdes terão um papel de relevo: serão criados 19 500 m² de vegetação, um terço da superfície do projeto.

Em Rabat, perto da antiga Medina de Salé, o projeto da Marina de Marrocos ganhou forma. Os primeiros imóveis estarão concluídos no outono de 2016.

Este projeto imobiliário de design inovador, concebido pelo prestigioso gabinete inglês de arquitectura Foster & Partners, deve o seu nome ao joint-venture Marina Morocco, constituído pela Agence pour l'Aménagement de la Vallée du Bouregreg (AAVB) e a Eagle Hills Morocco. Numa superfície de 540 000 m², a Marina de Marrocos tem vários bairros, incluindo a Cité des Arts (Cidade das Artes), que nos é particularmente querida. Inclui também apartamentos de luxo e estabelecimentos comerciais com uma superfície de 70 000 m². A TPF Pyramide Ingénierie foi responsável pela realização dos estudos dos lotes técnicos e de arquitetura. ■



- 01 Nova sede do grupo Addoha em Casablanca, Marrocos
- 02 Construção do Lycée Louis Massignon em Bouskoura – Casablanca, Marrocos
- 03 Marina de Marrocos em Rabat, Marrocos
- 04 Torre IAM em Rabat – Sede da Telecom Marrocos



“ O ano de 2015 foi concluído com sucesso e com uma carteira de encomendas bem recheada, que apresenta vários projetos de envergadura. ”

JAMAL LAFQUIRI
Director Geral da TPF PYRAMIDE Ingénierie



1200 Colaboradores do Grupo TPF estão dedicados a tempo inteiro à especialidade de Edifícios. Esta especialização é transversal e está implantada em 35 dos 48 países do Grupo, nos continentes Europeu, Africano, Americano e Asiático.

A colaboração entre filiais permite valorizar a sinergia das competências em Edifícios e mobilizar os nossos melhores especialistas em todo o mundo, por forma a adaptar as nossas propostas aos desafios de cada projeto e às necessidades específicas de cada cliente. Esta colaboração, coordenada a partir de França pelo Centro de Competências do Grupo dedicado aos Edifícios, permitiu que várias empresas do grupo TPF ganhassem, em 2015, contratos significativos nos setores hoteleiro e terciário em Marrocos, Angola e Moçambique.

Outros projetos significativos nesta área em França incluem as realizações do Stadium de Toulouse e do Stade Vélodrome de Marselha no âmbito do Euro 2016.

Em 2015, a TPF reforçou a sua presença e as suas quotas de mercado da área de Edifícios em França, Espanha, Portugal, Roménia, Bélgica, Luxemburgo, Angola, Moçambique, Argélia, Marrocos, Chile, Colômbia, Brasil, Índia, Timor e Turquia.

A nossa presença local, a complementaridade dos conhecimentos dos nossos colaboradores e o recurso às ferramentas de trabalho colaborativas são as garantias para uma gestão global do projeto.

Deste modo, as nossas filiais de direito local permitem-nos compreender os regulamentos específicos de cada país, propondo especialistas em áreas específicas dos Edifícios, sobretudo na habitação, saúde, indústria, ensino/investigação, justiça, hotelaria/turismo, complexos culturais/desportivos/de lazer, comércio, setor terciário e estações/aerogares.

Contudo, desde a conceção até ao acompanhamento da execução das obras, passando pela exploração e manutenção,

as nossas equipas trabalham com ferramentas colaborativas que estruturam e facilitam a partilha de informações, nomeadamente o modelo digital (BIM - Building Information Modeling). O recurso à modelação dos dados do edifício permite assim, responder de maneira favorável aos desafios de controlo ambiental, desempenho de utilização e de eficácia económica dos projetos.

Por fim, as nossas equipas ajudam os nossos clientes a conceber estruturas eficientes e sustentáveis, uma vez que têm pleno conhecimento das temáticas ambientais. As equipas desenvolveram uma especialização de alto nível, adquirida com a prática em certificações e rótulos ambientais (BREEAM, LEED, HQE...), com a implementação da Responsabilidade Social e Ambiental (RSA) e um sistema de Gestão da Qualidade.

A TPF está constantemente a inovar, procurando soluções energéticas realistas e eficientes, a fim de realizar projetos

respeitadores do ambiente e que respondam às necessidades humanas.

As perspectivas de crescimento no domínio dos Edifícios recaem sobre as regiões geográficas em forte desenvolvimento e países onde se espera um aumento substancial de investimentos, nomeadamente em África e no Médio-Oriente. Estas dizem respeito a projetos de estruturas de elevado valor acrescentado, tais como as propostas globais sobre cidades sustentáveis e conectadas, onde podemos partilhar as competências do grupo.

Um foco de progresso importante é também aumentar as nossas quotas de mercado no setor privado e de participar na realização de operações sob a forma de parcerias público-privadas (PPP).

Na Bélgica, a TPF ENGINEERING, em associação com a Jean-Paul Viguier & associés e a Art & Build architectes,

assegura os serviços de estabilidade e de técnicas especiais na primeira fase do projeto de remodelação do planalto de Heysel, em Bruxelas, atribuído ao consórcio UNIBAIL-RODAMCO/CFE/BESIX. Batizada de NEO I, esta primeira fase prevê um centro comercial, equipamentos de lazer, habitações, escritórios e parques de estacionamento. O início dos trabalhos está previsto para 2018.

Com 230 lojas (80 000 m² SCU), entre as quais 30 restaurantes, 21 salas de cinema (4200 lugares) e o primeiro parque Spiroland interior (15 000 m²), o futuro Mall of Europe de Bruxelas será realmente o maior Centro Comercial da Europa. Quanto à parte habitacional do projeto, esta incide sobre a construção de 590 residências, duas creches, 3500 m² de escritório, assim como uma casa de repouso. ►

▼ As Docas Village de Marselha, França



- 01 Paradis Express, Liège – Bélgica
- 02 NEO I, Bruxelas – Bélgica
- 03 SYCTOM
- 04 Universidade Mohammed VI de Ciências da Saúde de Casablanca, Marrocos



O projeto compreende ainda 3700 lugares de estacionamento em 3 níveis subterrâneos e um parque ajardinado de 3,5 hectares construído acima das lojas. NEO I representa um investimento privado global de cerca de 800 milhões de euros e visa uma certificação BREEAM Excellent.

Em França, a TPF INGÉNIERIE ganhou, em consórcio com a WSP, em França (mandatária), e o Cabinet Merlin, o contrato de assistência ao dono de obra para o projeto do futuro centro de valorização de resíduos Ivry-Paris XIII.

O grupo prestará assistência à agência metropolitana de resíduos domésticos SYCTOM durante o acompanhamento da implementação do contrato de Conceção-Realização-Exploração de 1,8 milhões de euros, ao longo de 23 anos. O projeto visa o acompanhamento administrativo e financeiro, o acompanhamento técnico dos edifícios e do processo, bem como os serviços de consultoria e acompanhamento em matéria de comunicação e de concertação social.

Em Marrocos, a nossa filial TPF PYRAMIDE INGÉNIERIE ganhou em 2015 o contrato, relativo aos estudos e ao acompanhamento dos trabalhos técnicos das especialidades, lançado pela fundação CHEIKH KHALIFA para a construção da Universidade Mohammed VI de Ciências da Saúde de Casablanca.

O edifício de 12 000 m² incluirá vinte e quatro salas de aula e laboratórios, dois

anfiteatros, uma sala de conferências e um ginásio.

Em Março de 2016, a TPF participou, pela primeira vez, no salão internacional do setor imobiliário MIPIM. Este foi um grande êxito para o nosso Grupo, uma vez que o projeto francês "The Docks Village", em Marselha e o projeto belga « Paradis Express », em Liège ganharam respetivamente um Prémio MIPIM nas categorias de « Melhor centro comercial » e « Melhor projeto futuro ».

O projeto imobiliário misto **Paradis Express**, com cerca de 38 000 m² elevados, abrange a construção de um bairro ecológico misturando escritórios, habitação e comércio de proximidade. Os edifícios foram concebidos segundo a norma energia passiva, aproximando-se do NZEB (Near-Zero Energy building). A TPF ENGINEERING assegura os serviços de consultoria e de engenharia em instalações técnicas especiais.

The Docks Village é um projeto que visa a criação de 80 lojas de pronto a vestir, distribuídas por 17 000 m², no emblemático edifício das docas de Marselha, construído na segunda metade do século XIX e reabilitado em diversas fases, para alojar hoje 60 000 m² de escritórios em sete pisos. Abertas em 2015, The Docks Village constituem um verdadeiro espaço de intercâmbio entre o porto e a cidade, no coração do bairro Euro mediterrâneo. A TPF INGÉNIERIE, parceira do grupo imobiliário Constructa, realizou os projetos de execução das estruturas deste projeto de grande envergadura. ■





► Linha 9 do metro de Barcelona

Ao designar a Espanha para instalar o seu centro de especialização dedicado às infraestruturas de transportes, o Grupo TPF reuniu os melhores especialistas para levar a bom porto, do princípio ao fim, os projetos que assume em todo o mundo: o planeamento, a conceção a fiscalização da construção e a exploração e a manutenção.

A nossa experiência que remonta há mais de 50 anos aliada à forte presença em mais de 20 países, permitiram-nos, em conjunto com os nossos 2000 colaboradores deste centro de competências, adquirir um conhecimento profundo dos mercados locais e das necessidades dos clientes, o que nos rendeu a participação em projetos emblemáticos, tal como o TGV da Califórnia, o TGV de Dallas-Houston, a rede de metro Lima-Callao (linhas 2 e 4) e ainda o TGV Meca-Medina.

Apesar do declínio nos investimentos em infraestruturas de transporte, ligado ao colapso dos preços das matérias-primas, nomeadamente na Argélia, em Angola, no Brasil e nos países do Médio-Oriente, situação que se poderá deteriorar brevemente noutros países onde estamos presentes como a Colômbia e o Peru, o Grupo TPF mantém-se confiante no futuro do setor dos transportes.

Com efeito, este ano, fomos capazes de iniciar novas oportunidades ao penetrar em mercados ainda por explorar até agora, tais como a Costa do Marfim, a Eslováquia e o Sultanato de Omã.

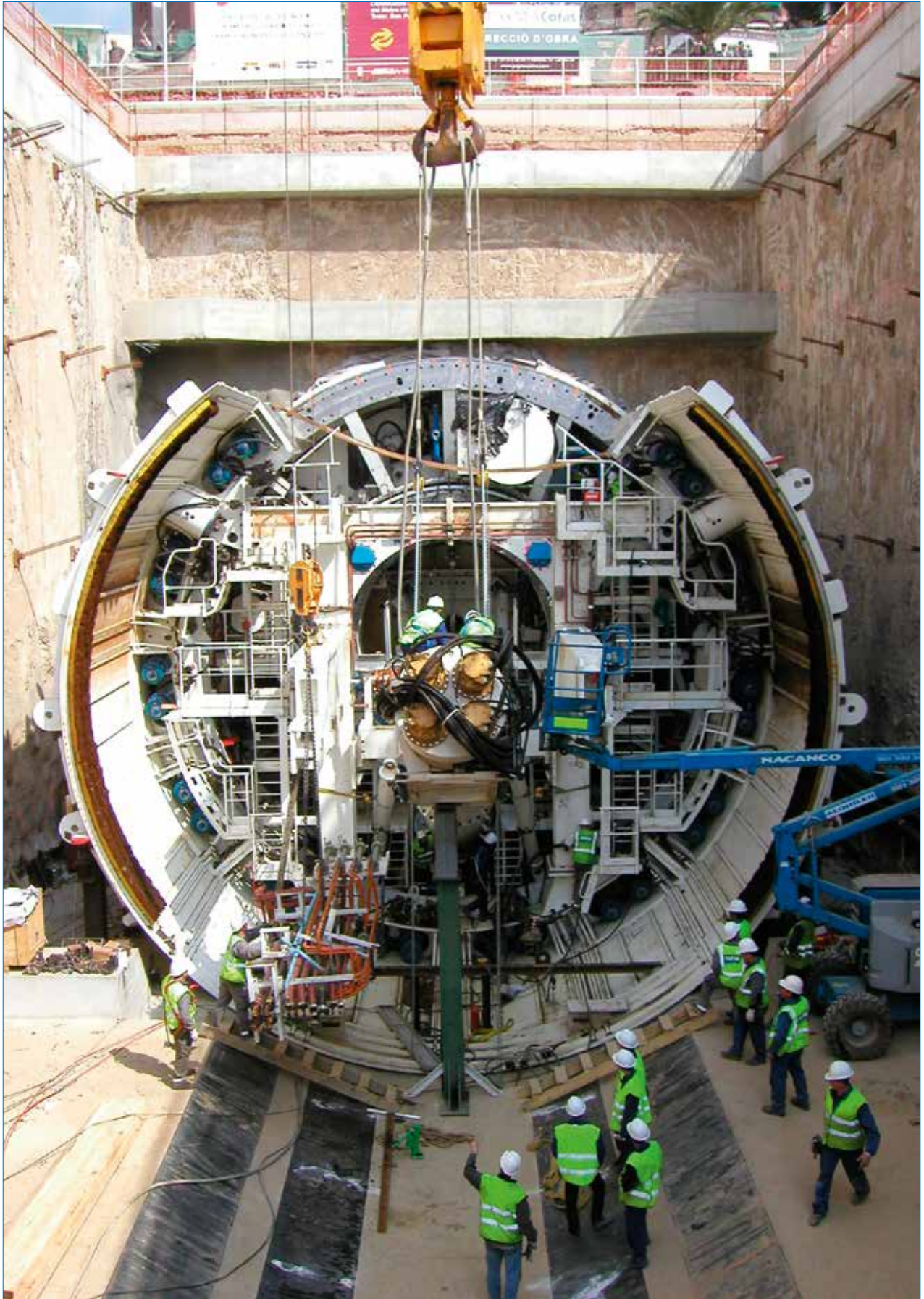
Além disso, a nossa presença e os nossos feitos noutros países, que não foram

afetados pela crise das matérias-primas, tais como o Sudeste Asiático, a Índia, a América Central, a Europa e os Estados Unidos, bem como a nossa participação significativa em contratos de PPP e outros contratos de empresas privadas, e ainda a reorganização estrutural iniciada no seio do Grupo em 2015, constituem muitos dos elementos que nos permitem encarar o futuro com otimismo.

Assim, em 2016, três empresas do Grupo vão unir forças na Índia para se tornarem uma referência incontornável no setor dos transportes. Em Espanha, três filiais irão fundir-se para dar nascimento a uma das maiores empresas privadas de engenharia ativa no setor dos transportes. Finalmente, outras fusões visando a

criação de empresas mais eficientes vão surgir no Brasil, na Polónia e em Portugal. Estes últimos podem aumentar as suas quotas de mercado nos seus países, além de se reduzirem os custos operacionais do Grupo.

Durante o exercício de 2015, o grupo TPF forneceu soluções de infraestruturas completas em todo o mundo, quer para clientes públicos e privados, quer para instituições financeiras. Muitos países voltaram-se para as parcerias PPP e para os contratos de conceção-construção no fornecimento e gestão de infraestruturas tradicionalmente financiados pelo setor público. As maiores empresas privadas no setor dos transportes solicitaram o nosso apoio para realizar os ►



seus projetos em todo o mundo (Argélia, Brasil, Colômbia, Espanha, Estados- Unidos, França, Índia, Peru, etc.). Estas colaborações permitiram-nos participar em projetos de grande envergadura, tais como a Linha 2 do Metro de Lima, a linha de alta velocidade na Califórnia, a linha de alta velocidade Dallas-Houston e o Metro Ligeiro nas Filipinas.

No setor ferroviário, a atividade foi particularmente forte este ano na Argélia, Arábia Saudita, no Brasil, no Chile, na Colômbia, no Egípto, em Espanha, nos Estados- Unidos, na Índia, em Omã, no Peru, nas Filipinas, na Polónia, em Portugal, na Roménia e na Turquia. A TPF prestou essencialmente serviços de consultoria relacionados com obra civil, túneis, trabalhos de via, estações, eletrificação, sistemas de sinalização e comunicação, bem como com aspetos ambientais e operacionais.

No setor do metropolitano, participámos na conceção e/ou fiscalização das diversas redes de metro em todo o mundo, das quais as linhas 2 e 4 do Metro Lima, a expansão da Linha 2 do Metro de Tbilisi, as linhas 1 a 6 do Metro de Riade, a linha 2 do Metro de Argel, o Metro de Marselha, o Metro de Bruxelas "Norte", o Metro de San-Sebastian, a linha 9 do Metro de Barcelona, a linha 1 do Metro de Bogotá e ainda, as linhas 1, 2, 4 e 5 do Metro chileno.

Trabalhámos igualmente em **projetos aeroportuários** na Colômbia, em Espanha, em França, na Mauritânia, em Níger e em Portugal.

Por fim, no setor das **infraestruturas rodoviárias**, continuamos a oferecer aos nossos clientes de África, da América, da Ásia e da Europa, os nossos conhecimentos especializados e consultoria.



01



03



04

- 01 Autoestrada Noi Bai-Lao Cai, Vietname
- 02 Aeroporto de Málaga, Espanha
- 03 Linha 1 do metro de Bogotá, Colômbia
- 04 Projeto BRT em Hanoi, Vietname
- 05 Linha 2 do metro de Lima, Peru



Analisemos um pouco mais três projetos de grande envergadura que nos são particularmente queridos.

Na Colômbia, a construção da Linha 1 do Metro de Bogotá é considerado um dos maiores projetos de infraestruturas na América Latina.

Este projeto, financiado pelo Banco Mundial, foi confiado no mês de Maio de 2013 a um consórcio liderado pela EUROESTUDIOS. Os estudos de concepção foram concluídos no mês de Agosto de 2015. Entre as tarefas que nos foram atribuídas, evidenciam-se os estudos de obra civil, os estudos de estruturas e arquitetônicas das estações, a concepção dos sistemas ferroviários, eletromecânicos e de comunicação, bem como a elaboração de especificações relativas ao material circulante, à operação e manutenção. O projeto também incluiu o estudo de 27

km de túneis, 4,2 km de via em seção aberta e 27 estações subterrâneas.

No Peru, os nossos especialistas da EUROESTUDIOS participam no projeto de construção da linha 2 do metro de Lima, realizado em Parceria Público-Privada, compreende também a construção de um trecho entre a Avenida Faucett e a Avenida Nestor Gambetta, destinado a ligar a linha 4 ao aeroporto de Lima.

É no âmbito do contrato de concepção-financiamento-construção-operação-manutenção (3,9 mil milhões de euros), ganho pelo grupo concessionário Nuevo Metro de Lima, que a nossa filial foi responsável pela realização dos estudos de obra civil, dos estudos de estruturas, dos estudos dos sistemas eletromecânicos e de comunicação do túnel e das estações, bem como pelo estudo arquitetônico das estações. O projeto

inclui a concepção de 20,9 km de túneis e de 22 estações subterrâneas.

Finalmente no Vietname, a nossa filial Getinsa-PAYMA contribui com a sua experiência no desenvolvimento de transportes coletivos em Hanói e, mais precisamente, com a realização da primeira rede de autocarros com alto nível de serviço (BRT em Inglês).

Entre as suas tarefas, podemos constatar: a revisão de projeto, bem como a fiscalização da construção da instalação dos equipamentos, ao longo dos 15 km da nova linha de BRT, compreendendo igualmente a adaptação das vias urbanas existentes ao sistema BRT, as estações BRT ao longo de todo percurso, duas estações de correspondência, uma estação terminal, uma garagem/terminal de autocarros, bem como os Sistemas de Transporte Inteligentes (ITS) e de sinalização de prioridade. ■

**CENTRO DE
COMPETÊNCIAS****ÁGUA E
AMBIENTE**

Estando entre os líderes mundiais da água e dos serviços ambientais, a TPF conta com mais de 35 anos de experiência para oferecer aos seus clientes os melhores conhecimentos técnicos, seja em redes de abastecimento de água e saneamento básico, instalações de tratamento de água potável, estações de tratamento, barragens, prevenção dos riscos de inundação, infraestruturas hidroelétricas, sistemas de irrigação, engenharia fluvial e, ainda, estudos ambientais.

O centro de competências está instalado em Portugal, compreende um staff de 600 colaboradores dedicados à água e ao ambiente e a sua ação baseia-se na especialização técnica e na partilha de conhecimentos, essenciais à realização de projetos.



▼ Barragem de Yesa, Espanha



Deste modo, o Grupo investiu este ano em vários projetos altamente simbólicos, tais como a construção de um sistema de canais e condutas, permitindo encaminhar a água do Estado do Ceará e o Adutor do Agreste em Pernambuco, ambos os projetos no Brasil, a elaboração do Plano de desenvolvimento especial do vale do Zambeze, (147 900 km²), em Moçambique; o estudo de mobilização das águas de superfície em Cabo-verde, envolvendo a construção de barragens de armazenamento e, ainda, a gestão delegada da estação de tratamento dos efluentes de Aperam, em Isbergues, França.

Enquanto especialista no setor da água e do ambiente, o grupo TPF beneficia de uma forte base local através das suas filiais: na Bélgica (TPF Engineering e TPF-Utilities), em Espanha (Getinsa-Payma e Euroestudios), na França (TPF Ingénierie e TPF-Utilities sarl), em Portugal (TPF Planeg e Cenor), na Roménia (TPF CProject), no Brasil (Engesoft, Projotec e Synergia), na Índia (SN Bhohe), no Senegal (TPF-Setico Ingénierie), na Costa do Marfim (TPF-Setico International) além de outras presenças por esse mundo fora.

Graças ao nosso profundo conhecimento das especificidades de cada um dos mercados, somos capazes de nos direcionar tanto para os clientes públicos como privados, como para as instituições financeiras, como é o caso do Banco Mundial em Moçambique, o Banco Africano de Desenvolvimento, o Banco Árabe para o Desenvolvimento Económico em África, o Millennium Challenge Corporation em Cabo-verde e o Banco interamericano para o Desenvolvimento da América Latina.

Tal como já referimos nas infraestruturas de transporte, a quebra de preços das matérias-primas também provocou uma diminuição dos investimentos nas infraestruturas da água e ambiente, o que justificou a paragem de alguns projetos em curso.

Apesar desta conjuntura, a TPF conseguiu alcançar, em 2015, uma boa performance ►



em vários países, onde as necessidades de infraestruturas básicas são muito elevadas. A maioria está coberta pelo apoio financeiro de doadores de fundos e pelas fontes de financiamento dos programas de combate às mudanças climáticas. Outros fatores deverão também assegurar o crescimento da nossa atividade no setor da água e ambiente, como o reforço das sinergias no seio do grupo e o início do processo de simplificação, que visam o reagrupamento de várias filiais no Brasil, em Espanha, na Polónia e em Portugal.

Este ano, no setor da água e de ambiente tivemos importantes projetos na Argélia, em Angola, na Argentina, na Bélgica, no Brasil, em Burkina Faso, em Cabo-verde, na Colômbia, na República Dominicana, no Equador, em TimorLeste, na França, na Grécia, na Guatemala, na Guiné Equatorial, na Índia, na Costa do Marfim,

em Macau, no México, na Mauritânia, em Moçambique, na Nicarágua, no Peru, em Portugal, na República dos Camarões, no Senegal, em Espanha, na Tanzânia, na Tunísia, na Turquia e ainda no Uruguai. As nossas intervenções podem incluir quer o planeamento, a conceção, a fiscalização da construção e da assistência ao dono de obra, quer os estudos ambientais e o acompanhamento à exploração e à manutenção.

Evidenciam-se três projetos emblemáticos.

Em Moçambique, o consórcio constituído pelas nossas filiais brasileiras a PROJETEC e a SYNERGIA, trabalhou sob a direção da TPF PLANEGE ao longo deste ano no Plano Especial de Ordenamento do Território do Vale do Zambeze (PEOT).

Lançado pelo Ministério do Plano e do Desenvolvimento da República de Moçambique, através da Agência de Desenvolvimento do Vale do Zambeze (ADVZ), este plano integra a província de Tete e os distritos vizinhos de Manica, Sofala e Zambézia. A zona de intervenção de 147 900 km² situa-se na parte terminal da bacia do rio Zambeze, que se estende ao longo de 900 km, desde a fronteira com a Zâmbia e o Zimbábue até à sua foz. Este contrato inclui os estudos de Avaliação Ambiental Estratégica do Plano Multissetorial e o Modelo Digital para Suporte à Decisão, estudos estes que contribuirão para o desenvolvimento sustentável desta vasta área de 15 milhões de hectares, e que contaram com a contribuição dos setores mineiro, agrícola e florestal, do transporte, do ambiente, do turismo, da energia, da

- 01 Vale do Zambeze, Moçambique
- 02 Barragem de Yesa, Espanha
- 03 Rede de abastecimento de água de Agreste - conduta principal, Brasil



água, da pesca, da saúde e da educação, entre outros.

No continente sul-americano, mais precisamente, no Brasil, as nossas filiais PROJETEC e ENGESOFT estão particularmente ativas nos setores da água e ambiente. Contratada inicialmente para a conceção da conduta principal do Agreste, numa segunda fase a PROJETEC foi selecionada para garantir a gestão e a fiscalização dos trabalhos, prestar assistência técnica e para desenvolver os programas ambientais.

Este sistema de abastecimento de água faz parte das obras do PISF (Projeto de Integração do rio São Francisco). A captação de água será efetuada a partir do reservatório de Ipojuca. No total: 1300 km de condutas com diâmetros que variam entre 100 a 1800 mm e um conjunto de 17 estações elevatórias que permitirão o abastecimento de água a mais de 2 milhões de habitantes nas regiões urbanas (mais de 80 municípios) e rurais de Pernambuco.

Em Espanha, a EUROESTUDIOS garantiu a assistência técnica e a fiscalização dos trabalhos de ampliação da barragem de Yesa do rio Aragon, em nome da Confederación Hidrográfica del Ebro.

O objetivo é o alteamento da barragem existente de 80 para 120 m, de forma a dobrar a capacidade da albufeira para 1000 milhões de metros cúbicos. Os trabalhos iniciaram-se em 2011 e serão concluídos em 2020. Entre os serviços que nos foram atribuídos, evidenciam-se : a verificação da conformidade do caderno de encargos pela entidade contratante, a fiscalização da implementação do plano de controlo da qualidade, revisão e análise dos documentos entregues pelo empreiteiro, controlo do planeamento, fiscalização dos trabalhos de terraplenagens e de tratamento dos solos, controlo de qualidade dos materiais, ensaios de laboratório, coordenação de segurança e saúde em fase de obra, fiscalização ambiental e o controlo das medidas de expropriação. ■

CENTRO DE
COMPETÊNCIAS

ENERGIA

- 01 Centro hospitalar de Valenciennes, França
- 02 Projeto de mini-hídricas em Angola
- 03 Nova linha de transmissão Moyobamba – Iquitos, Peru

▼ Parque eólico em Ngong Hills, Quênia

Através de diferentes entidades do Grupo, a TPF é especializada no domínio da Energia desde a sua criação, há mais de 25 anos. Graças a um conhecimento prático e uma experiência acumulada ao longo destes anos, a TPF tornou-se o consultor privilegiado de inúmeras autoridades públicas e empresas industriais, quer na Bélgica quer no estrangeiro.

Em conjunto com os seus 200 colaboradores neste centro de competências, a TPF é capaz de oferecer aos clientes um serviço completo e diversificado no domínio da energia. Estes serviços abrangem três categorias: os estudos energéticos, a operação de instalações de energética intensiva e as energias renováveis.



A gama de **ESTUDOS ENERGÉTICOS** coberto pela TPF é muito amplo: estudos de auditoria energética, de assistência a contratos de fornecimento de energia, estudos de centrais hidroelétricas, estudos de unidades de cogeração, estudos de instalações de painéis fotovoltaicos, estudos de unidades de queima tradicionais,.... A nossa equipa de especialistas em energia é capaz de dimensionar todos os tipos de instalações de energia e aconselhar os clientes sobre opções de investimento, desde a fase de desenvolvimento de projeto até à fase de implementação/execução.

Para a atividade de **EXPLORAÇÃO DE INSTALAÇÕES DE ENERGIA INTENSIVA**, garantimos a manutenção de todos os tipos de instalações técnicas consumidoras de energia (unidade de queima, cogeração, unidade de ar condicionado, unidade de ventilação, unidade de emergência, ...). No total, mais de 5000 caldeiras com uma potência total de mais de 500.000 kilowatts, são mantidos pela TPF. Além disso, asseguramos o acompanhamento rigoroso



01



02



03

e eficaz do consumo de energia, que é uma condição indispensável de qualquer abordagem de gestão de energia. A TPF está empenhada em realizar economia de energia através da implementação de ações que podem exigir investimento ou não. Este compromisso é feito frequentemente sob a forma de contrato de performance energética (CPE). Para o efetivar, é primordial a otimização constante das instalações técnicas que nós operamos. Por outro lado, para alguns clientes, estamos também comprometidos a realizar a compra de energia.

O nosso grupo tem igualmente forte presença no domínio das **ENERGIAS RENOVÁVEIS** (Eólica, Biomassa, Fotovoltaica, Hídrica).

Na **EÓLICA**, a TPF dispõe de muitas referências em França, no Quênia e na Bélgica. Os nossos especialistas são responsáveis por estudos de detalhe, da logística, da construção e da entrada ao serviço dos parques. A nossa estratégia é acompanhar os projetistas, investidores e fabricantes de turbinas, em todos os tipos de projeto e áreas geográficas. Isto pode acontecer tanto numa assessoria a um investidor público belga para o seu projeto na província de Hainaut como nas negociações de mais de 150 MW em aquisições de turbinas em França, e ainda na realização de projetos chave na mão em África.

No passado, a filial TTR, em parceria com Degroof Petercam, geriu dois fundos de investimento dedicados a projetos de produção de energia renovável. Os excelentes retornos obtidos, levaram os parceiros a lançar, no final de

Dezembro, um terceiro fundo que concluiu com êxito um primeiro “closing”, em final de Dezembro. As subscrições de um segundo “closing”, previstas para o final de Junho de 2016, estão em curso.

TTR está igualmente presente em parques no “offshore” belga, com uma participação de 48% na concessão de Nortwester 2, um projeto de 224 MWe.

Neste domínio da energia, onde a TPF tem dado provas, evidenciam-se alguns dos projetos mais marcantes:

Em França, desde 2014, a TPF-UTILITIES assegura a operação das instalações de aquecimento, ventilação e produção de água quente do Centro Hospitalar de Valenciennes (CHV).

Além disso, temos o compromisso de fornecer o combustível necessário para o CHV. Estudámos as várias possibilidades, o que permitiu ao centro hospitalar economizar energia. Não se trata unicamente da manutenção dos equipamentos técnicos, mas também da otimização dos consumos energéticos, a fim de reduzir ao máximo a fatura energética.

Em Angola, o consórcio Gesto Energia / VIG Mundial designou a nossa filial CENOR para realizar os estudos de viabilidade de cinco mini-hídricas. Estes projetos fazem parte do programa "Angola Energy 2025", que visa aumentar a quota das energias renováveis.

Especificamente, a nossa equipa foi solicitada, no final de 2014, para efetuar o estudo preliminar e a estimativa financeira

de cinco projetos hidroelétricos, a construir antes de 2025. Dos doze locais (potência varia de 4 MW a 60 MW) que foram objeto de estudos de pré-viabilidade, a CENOR selecionou cinco adequados para a construção de centrais.

No Peru, a nossa filial Getinsa-PAYMA, é responsável pela assistência técnica à construção da nova linha de transmissão de 220 kV entre Moyobamba e Iquitos, bem como das subestações associadas: um traçado de 585 km no coração da floresta amazónica.

O trabalho que nos foi confiado pelo grupo ISOLUX inclui, em particular, os estudos preliminares, os estudos geotécnicos e topográficos, os estudos de impacto ambiental, o estudo de comunidade e elaboração do traçado. A linha de transmissão percorrerá em grande parte ao longo da futura via-férrea Yurimanguas – Iquitos, projeto onde a nossa filial está igualmente envolvida.

No Quênia, a TPF-UTILITIES atuou como empreiteiro geral na construção do parque eólico de Ngong Hills, próximo de Nairobi.

O contrato assinado com a empresa Kenya Electricity Generating Company Ltd, comporta os estudos de detalhe, a construção e entrada em serviço do parque eólico, composto por 14 turbinas V52 com uma potência elétrica de 850 kW cada. A primeira fase (2008-2009) permitiu a entrada em serviço das primeiras seis turbinas e a segunda fase (2012-2013) das outras oito. A capacidade total do parque é de 11,9 MW. ■



Graças ao entusiasmo dos nossos acionistas e dos nossos colaboradores em todo o mundo, a Fundação TPF tornou-se uma realidade este ano. O nosso lema "Construindo o Mundo, melhor" faz mais do que nunca todo o sentido.

Nesta perspetiva, a TPF comprometeu-se a apoiar iniciativas locais em pequena escala, em favor do bem-estar e dos direitos das crianças e dos adolescentes. A redução da precaridade e da pobreza, os problemas de nutrição, de saúde, de educação, de inclusão social e de proteção são as suas prioridades.

Os projetos apoiados centram-se essencialmente nos países onde o Grupo está estabelecido.

A fundação TPF encoraja vivamente o envolvimento dos seus colaboradores na seleção e implementação dos projetos. A título de exemplo, alguns deles ajudaram espontaneamente a Associação Grupo dos Amigos Voluntários, na distribuição de cobertores e de roupa às famílias sem-abrigo de São Paulo.

Este ano, as seguintes associações beneficiaram da nossa ajuda.

EM ANGOLA

O Centro Mwenho Ukola (Huambo)

Este centro acolhe e a aloja crianças e adolescentes dos 4 aos 17 anos, sejam órfãs, abandonadas ou a viver na precaridade. O acompanhamento, o apoio social e escolar, a reinserção socioprofissional e a implementação de ações de prevenção (Sida/gravidezes não desejadas), estão entre as suas principais prioridades.

► Mwenho Ukola Centre, Huambo - Angola

NA BÉLGICA

Parrain Ami Asbl

Atualmente, a Parrain Ami apoia as famílias de acolhimento que cuidam de crianças (dos 0 aos 12 anos) com dificuldades familiares, numa base regular.

Les Godillots (Rixensart)

Este Centro de Acolhimento de Dia para Jovens Pouco Escolarizados acolhe durante o dia 21 crianças e adolescentes que apresentam problemas comportamentais, de personalidade e de comunicação (autismo, desordens psíquicas e neuróticas).

Castia Notre-Dame e a Comunidade Educativa Pierre Harmignie (Florennes)

Estas duas instituições de Apoio à Juventude albergam um total de 72 crianças (dos 3 aos 18) em situação de perigo, dificuldades e carência parental. Os objetivos são múltiplos: acolhimento de

jovens, reinserção social, promoção da sua independência e autonomia.

NO BRASIL

Grupo dos Amigos Voluntários (São Paulo)

Esta associação apoia cerca de 300 pessoas que vivem nas ruas de São Paulo e em situações de extrema precariedade, oferecendo, semanalmente, ajuda alimentar e vestuário.

Associação Junior Achievement (Recife)

A Junior Achievement é a maior organização mundial dedicada à educação dos jovens sobre a eficácia do trabalho, o empreendedorismo e os conhecimentos financeiros através de programas experimentais. Voluntários ajudam e preparam os jovens para o mundo real mostrando-lhes como é possível gerir negócios saudável e eficazmente, como criar emprego tornando as suas comunidades mais robustas e como aplicar um pensamento empresarial no trabalho. Os estudantes utilizam estes conhecimentos e aprendem o valor da contribuição para as suas comunidades.

Associação Peter Pan – APP (Ceará)

A associação Peter Pan dedica-se a melhorar a qualidade de vida de mais de 2000 crianças e adolescentes com cancro, através da implementação de diferentes ações (programa pedagógico, patrocínio e cabazes de alimentação, atividades culturais e artísticas, jogos, leitura, animação socioeducativa baseada na inclusão social, ...) e isto, em parceria com o Hospital Infantil Albert Sabin em Fortaleza. As doações têm ajudado a financiar a construção do Hospital de Dia Peter Pan e o Centro especializado em oncologia pediátrica.

EM CABO-VERDE

Acarinhar

A associação visa melhorar a qualidade de vida das crianças com paralisia cerebral, oferecendo-lhes atividades que promovem um desenvolvimento integral e harmonioso.

ACRIDES

Esta ONG cabo-verdiana é uma Associação de Crianças Desfavorecidas. Algumas delas foram abandonadas por completo à sua sorte, outras são órfãs, vítimas de maus tratos e de abusos sexuais, ou então estão em famílias de acolhimento, mas em condições precárias.

NA ETIÓPIA

Fundação Pablo Horstmann

O objetivo principal desta fundação é garantir a frequência escolar de 37 crianças abandonadas, em idade escolar, vivendo no orfanato de Meki bem como de 225 crianças órfãs, em situação de extrema vulnerabilidade, entregues por familiares. O acesso à educação permite-lhes contribuir para o desenvolvimento da sua comunidade.

EM FRANÇA

UDSP 13

A Associação dos Bombeiros tem como missão ajudar e apoiar os filhos de bombeiros que faleceram, quer tenha sido ao serviço ou não, proporcionando-lhes apoio moral, psicológico e financeiro (apoio na formação e acompanhamento escolar das crianças, organização de viagens e de colónias de verão, na procura do primeiro emprego e da primeira habitação).

Arc-en-Ciel Marseille

O Arc-en-Ciel (Arco Iris) é uma filial do Grupo de Escuteiros e Guias de França que junta crianças dos 8 aos 20 anos com deficiências (autismo, trissomia, paralisias cerebrais) . Este ano a TPF participou na reabilitação e melhoramento de um edifício.

Les Apprentis d’Auteuil

Esta associação parisiense ocupa-se da prevenção e da proteção da criança. Esta instituição também intervém no nível da educação dos jovens dos 18 aos 25 anos vítimas do abandono escolar, da respetiva inserção profissional e do acompanhamento da família. Atualmente, 25 000 jovens e 5000 famílias em dificuldades beneficiam desta sua ajuda.

NA GUINÉ-BISSAU

Miradas Al Mundo

Esta associação encoraja a utilização de moringa como complemento alimentar na região de Bafatá. Esta planta, que possui qualidades nutricionais excecionais, é uma excelente fonte de vitaminas, minerais, aminoácidos, antioxidantes e anti-inflamatórios.

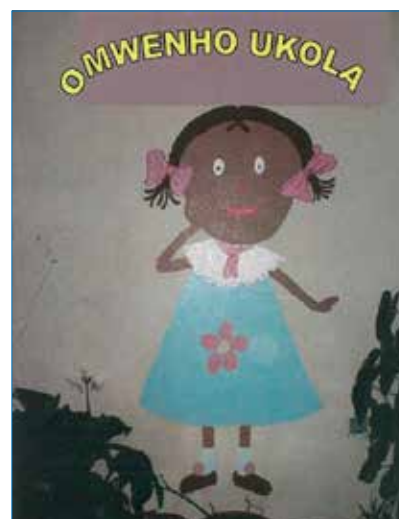
NA ÍNDIA

Vasundhara (Bombay)

A fundação Caridade de Vasundhara foi fundada em 2011 com o propósito de prestar apoio médico, educacional e ajudar vários setores da sociedade designadamente a população rural e a urbana desfavorecida. O Governo Indiano está a encorajar a aprendizagem via internet (“e-learning”) nas escolas e nas áreas rurais as infraestruturas escolares não são suficientes para este tipo de aprendizagem. A fundação, entre outras atividades, atribuiu uma bolsa que permitirá às escolas situadas nas zonas rurais que implementem o programa de e-learning.

I’m because of you (Bombaim)

Esta associação (cujo nome traduzido literalmente é “Se existo é por causa de ti”) abriu instalações específicas (cafés) para envolver os jovens em risco de exclusão por causa da sua proveniência. O objetivo é duplo: por um lado, criar um espaço para consumo de bebidas e alimentos saudáveis num local limpo e



tranquilo e acessível a todos e, por outro lado, promover a formação dos jovens dos bairros pobres de Bombaim para facilitar a sua reinserção no mercado de trabalho.

Programa de bolsas Cetest-TPF

A nossa filial indiana CETEST assume a sua responsabilidade social no domínio da Educação através de um programa de concessão de bolsas escolares aos alunos desfavorecidos e estudantes mercedores das escolas primárias de Muidhara, Boyda e Duargram e da escola secundária de Uchalan. Cada ano a CETEST também patrocina anualmente um ou dois estudantes do Instituto de Tecnologia de SPB de onde provêm a maioria dos seus especialistas em topografia.

EM MARROCOS

Pinocchio « Para um novo olhar sobre a deficiência »

Esta Associação visa promover a integração social das crianças com paralisia cerebral, autismo, Trissomia 21, criando turmas de integração especializadas (TIE) nas escolas de Rabat. Atualmente, vários estabelecimentos escolares acolhem crianças de classes «TIE», tais como: Jeanne d'Arc, Hizam Alakhdar, Zoubayr ibn auam e colégio Imam Boukhari.

NA POLÓNIA

A Fundação Nobody's Children

Esta ONG polaca tem vários objetivos : a proteção das crianças e adolescentes contra a violência e o abuso sexual, a melhoria da situação das crianças durante os procedimentos jurídicos, nomeadamente como testemunhas, e ainda, garantir a ajuda às crianças e adolescentes, bem como às respetivas famílias.

EM PORTUGAL

Ajuda de Berço

O objectivo principal da Associação Ajuda de Berço é defender e garantir os Direitos Fundamentais da Criança em situação de perigo iminente, e que foram encaminhadas

pelos Tribunais e/ou Comitês de proteção da criança. A abertura de duas casas permiti-lhes acolher 40 crianças.

Aldeias de Crianças SOS Portugal

A Fundação Aldeias de Crianças SOS Portugal participa ativamente na melhoria das condições de vida e das perspetivas de futuro das crianças, quando os pais não podem cuidar delas. Esta instituição proporciona-lhes um lar, onde elas podem viver e crescer.

Associação de Emergência Social, Lisboa

O combate à pobreza urbana na região de Lisboa e a integração social de famílias em risco são o centro das preocupações da Associação de Emergência Social. A Associação auxilia as crianças e adolescentes, proporcionando-lhes espaços lúdicos e de aprendizagem.

Fundação Arcelina Vitor dos Santos

Esta ONG de ação social presta apoio às famílias e crianças desnutridas da Caparica, a poucos quilómetros de Lisboa e oferece ajuda alimentar e vestuário através de uma rede de distribuição. A fundação abriu também uma creche social para crianças dos 0 aos 3 anos.

Operação Nariz Vermelho

A Instituição Operação Nariz Vermelho tem como objetivo levar alegria às crianças hospitalizadas, para as ajudar a viver melhor estes momentos difíceis. Cada ano, os voluntários médicos palhaços visitam cerca de 40 000 crianças hospitalizadas.

NA ROMÉNIA

Fundatia pentru Excelenta în Educatie (Fundação para a excelência na educação)

Esta fundação financia projetos que permitem aos alunos desfavorecidos e órfãos, ter oportunidades de igualdade social. Atualmente vinte alunos órfãos, que frequentam as turmas do 9º e do 12º anos do Colégio Nacional « Iulia Hasdeu » e do Liceu « Traian » em Bucareste, beneficiam de um programa piloto de apoio académico, social e emotivo.

NO SENEGAL

Demain Ensemble (Saly Carrefour)

Fundada em 2010, a ONG « Demain Ensemble » tem como missão a luta contra a exclusão e a mendicidade das crianças deficientes através da educação e da formação.

Com este propósito, criou uma escola para educação com o mesmo nome que inclui um ciclo pré-escolar e um ciclo elementar. O estabelecimento conta com nove classes com um efetivo de 164 alunos, dos quais 48 em situação de deficiência (auditiva, visual e intelectual ligeira) e com 10 professores e técnicos administrativos. Para além do ensino clássico, a escola oferece um ensino especial de carácter profissional (cursos de informática, ateliers artísticos, formação em micro-jardinagem, em avicultura) sempre com ênfase no desporto.

EM ESPANHA

Fondation idic15

Os estudos de investigação médica em benefício das crianças com síndrome idic15 visam melhorar a qualidade de vida destas crianças e das suas famílias. A síndrome idic15 é uma patologia genética, uma anomalia cromossómica de origem numérica e estrutural e resulta de um cromossoma 15 extra (marca 15 supranumerária). A incidência estimada de IDIC15 no nascimento é de 1/30 000. Esta anomalia é referida como tetrassomia 15q na base de dados de doenças raras.

GEPAC (Grupo espanhol de pacientes com cancro)

Esta associação organiza, no âmbito do projeto Kingos « Uma aventura de verão », um campo de férias para crianças cujos pais sofrem de cancro.

Fundação Juan XXIII

Esta Fundação visa melhorar a qualidade de vida das crianças com deficiência mental e das suas famílias, dando-lhes os meios para explorar ao máximo as suas capacidades de desenvolvimento pessoal, promovendo a sua independência e autonomia. ■



04



02



03



04



01

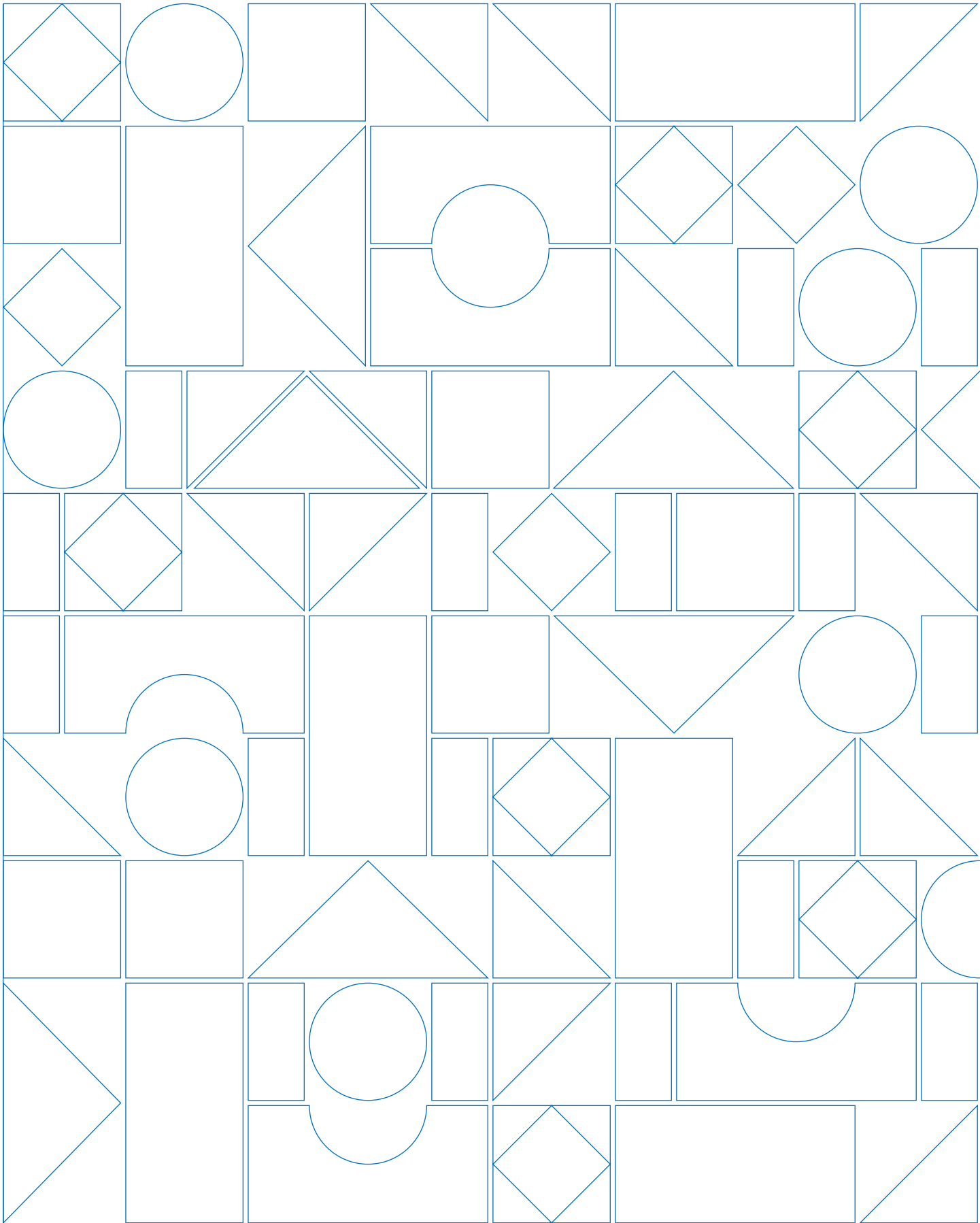


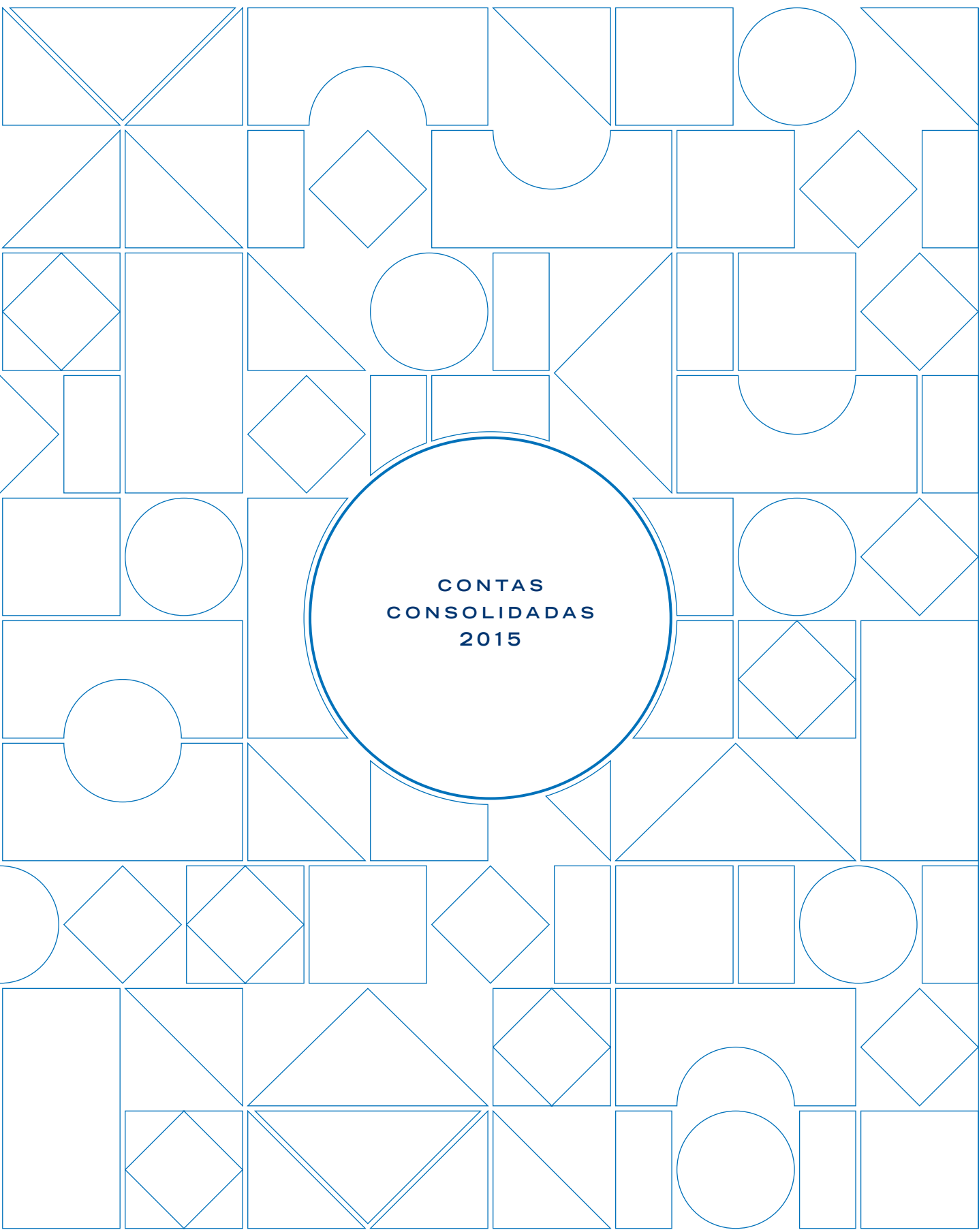
06



05

- 01 Associação Junior Achievement – Recife, Brasil
- 02 Operação Nariz Vermelho, Portugal
- 03 Instituição de Apoio a crianças e adolescentes Castia Notre-Dame, Florennes – Bélgica
- 04 Fundação Jean XXIII - Espanha
- 05 Jornada anual do desporto - Índia
- 06 Fundação Peter Pan, Distribuição de cabazes de alimentação, Brasil





**CONTAS
CONSOLIDADAS
2015**

BALANÇO CONSOLIDADO / ATIVO

2015

2014

€

€

| | | |
|--|-----------------------|-----------------------|
| ATIVO IMOBILIZADO | 48.956.611,29 | 38.981.968,44 |
| I. DESPESAS DE INSTALAÇÃO | 35.980,31 | 49.709,48 |
| II. IMOBILIZAÇÕES INCORPÓREAS | 1.492.788,24 | 833.840,07 |
| III. DIFERENÇAS DE CONSOLIDAÇÃO | 18.470.325,58 | 8.375.664,55 |
| IV. IMOBILIZAÇÕES CORPÓREAS | 8.565.335,83 | 8.743.687,27 |
| A. Terrenos e construções | 1.314.793,78 | 1.597.067,73 |
| B. Instalações, máquinas e ferramentas | 2.754.409,18 | 2.824.851,62 |
| C. Mobiliário e material circulante | 3.685.352,80 | 3.561.303,91 |
| D. Locação financeira e direitos similares | 41.619,68 | 4.606,59 |
| E. Outras imobilizações corpóreas | 769.160,39 | 755.857,42 |
| F. Imobilizações em curso e adiantamentos efectuados | | |
| V. IMOBILIZAÇÕES FINANCEIRAS | 20.392.181,34 | 20.979.067,07 |
| A. Empresas equivalentes | | |
| 1. Participações | | |
| 2. Créditos | | |
| B. Outras empresas | | |
| 1. Participações, ações e partes | 15.172.219,12 | 17.082.271,82 |
| 2. Créditos | 5.219.962,22 | 3.896.795,25 |
| ATIVO CIRCULANTE | 248.932.092,15 | 212.588.144,94 |
| VI. CRÉDITOS A MAIS DE UM ANO | 14.293.106,54 | 4.182.084,48 |
| A. Créditos comerciais | 1.341.561,05 | 759.026,25 |
| B. Outros créditos | 12.951.545,49 | 3.423.058,23 |
| VII. EXISTÊNCIAS E ENCOMENDAS EM CURSO | 30.311.758,49 | 26.116.620,82 |
| A. Existências | 2.914.104,54 | 1.570.349,19 |
| 1. Aprovisionamento | 501.407,03 | 510.882,50 |
| 2. Curso de fabrico | 1.534.499,21 | 0,00 |
| 3. Produtos acabados | 684.396,80 | 751.314,39 |
| 4. Mercadorias | 8.935,17 | 3.159,06 |
| 5. Imóveis destinados à venda | 20.000,00 | 0,00 |
| 6. Adiantamentos efectuados | 164.866,33 | 304.993,24 |
| B. Encomendas em curso | 27.397.653,95 | 24.546.271,63 |
| VIII. CRÉDITOS ATÉ UM ANO | 158.589.690,69 | 142.347.794,04 |
| A. Créditos comerciais | 131.586.809,02 | 119.430.217,45 |
| B. Outros créditos | 27.002.881,67 | 22.917.576,60 |
| IX. INVESTIMENTOS DE TESOURARIA | 11.339.328,34 | 7.615.640,72 |
| A. Ações próprias | | |
| B. Outros investimentos | 11.339.328,34 | 7.615.640,72 |
| X. DISPONIBILIDADES | 29.416.630,61 | 27.757.195,05 |
| XI. CONTAS DE REGULARIZAÇÃO | 4.981.577,48 | 4.568.809,84 |
| TOTAL DO ATIVO | 297.888.703,43 | 251.570.113,38 |

BALANÇO CONSOLIDADO / PASSIVO

2015

2014

€

€

| | | |
|--|-----------------------|-----------------------|
| CAPITAIS PRÓPRIOS | 47.583.206,80 | 41.828.296,19 |
| I. CAPITAL | 18.327.188,00 | 18.327.188,00 |
| II. PRÊMIOS DE EMISSÃO | | |
| III. MAIS-VALIAS DE REAVALIAÇÃO | 5.580,99 | 4.461,76 |
| IV. RESERVAS | 30.357.554,51 | 22.316.243,21 |
| V. DIFERENÇAS DE CONSOLIDAÇÃO | 2.167.042,16 | 2.143.594,30 |
| VI. DIFERENÇAS DE CONVERSÃO | - 3.311.083,73 | -991.004,42 |
| VII. SUBSÍDIOS EM CAPITAL | 36.924,87 | 27.813,33 |
| VIII. INTERESSES DE TERCEIROS | 15.204.523,32 | 13.816.728,72 |
| TOTAL DO CAPITAL PRÓPRIO DO GRUPO E TERCEIROS | 62.787.730,12 | 55.645.024,92 |
| IX. PROVISÕES E IMPOSTOS DIFERIDOS | 4.791.543,93 | 5.488.719,70 |
| A. Pensões e obrigações similares | 840.610,16 | 631.977,42 |
| B. Encargos fiscais | 270.788,30 | 99.030,38 |
| C. Grandes reparações e manutenções | 2.312.936,39 | 2.697.026,04 |
| D. Outros riscos e encargos | 1.366.306,23 | 1.979.564,97 |
| E. Impostos diferidos | 902,85 | 81.120,89 |
| TOTAL DAS DÍVIDAS | 230.309.429,34 | 190.436.368,80 |
| X. DÍVIDAS A MAIS DE UM ANO | 66.639.335,81 | 49.055.195,77 |
| A. Dívidas financeiras | 62.246.175,36 | 44.636.429,74 |
| 1. Empréstimos subordinados | 0,00 | 25.602,08 |
| 2. Empréstimos obrigacionistas não subordinados | | |
| 3. Locação financeira e similares | 68.210,47 | 55.388,36 |
| 4. Instituições de crédito | 44.610.380,90 | 29.227.910,97 |
| 5. Outros empréstimos | 17.567.583,99 | 15.327.528,33 |
| B. Dívidas comerciais | 251.007,33 | 5.166,83 |
| 1. Fornecedores | 251.007,33 | 5.166,83 |
| 2. Letras a pagar | | |
| C. Adiantamentos sobre as encomendas | 1.062.265,90 | 1.280.738,64 |
| D. Outras dívidas | 3.079.887,22 | 3.132.860,56 |
| XI. DÍVIDAS ATÉ UM ANO | 157.326.646,56 | 126.983.398,90 |
| A. Dívidas a mais de um ano com vencimento no ano | 21.905.433,88 | 18.619.371,22 |
| B. Dívidas financeiras | 44.029.978,08 | 37.645.813,47 |
| 1. Instituições de crédito | 42.075.882,27 | 35.976.348,05 |
| 2. Outros empréstimos | 1.954.095,81 | 1.669.465,42 |
| C. Dívidas comerciais | 31.598.423,77 | 28.110.867,12 |
| 1. Fornecedores | 31.598.423,77 | 28.110.867,12 |
| 2. Letras a pagar | | |
| D. Adiantamentos sobre as encomendas | 4.092.249,50 | 4.352.060,68 |
| E. Dívidas fiscais e segurança social | 31.447.491,60 | 28.556.676,14 |
| 1. Impostos | 17.520.263,86 | 16.316.140,81 |
| 2. Remunerações e encargos sociais | 13.927.227,75 | 12.240.535,34 |
| F. Outras dívidas | 24.253.069,73 | 9.698.610,27 |
| XII. CONTAS DE REGULARIZAÇÃO | 6.343.446,97 | 14.397.774,13 |
| TOTAL DO PASSIVO | 297.888.703,39 | 251.570.113,41 |

BALANÇO CONSOLIDADO

DEMONSTRAÇÃO CONSOLIDADA DOS RESULTADOS

2015

2014

€

€

GRUPO TPF CONTAS CONSOLIDADAS 2015

| | | |
|--|-----------------------|-----------------------|
| I. VENDAS E PRESTAÇÕES DE SERVIÇOS | 253.819.685,81 | 243.686.017,41 |
| A. Volume de negócios | 241.653.620,57 | 236.456.867,37 |
| B. Variação dos produtos em curso, dos produtos acabados e das encomendas em curso (+, -) | 6.753.278,62 | 5.271.552,84 |
| C. Trabalhos para a própria empresa | | |
| D. Outros produtos de exploração | 5.412.786,62 | 1.957.597,20 |
| II. CUSTO DAS VENDAS E DAS PRESTAÇÕES DE SERVIÇOS | 232.532.180,44 | 223.763.239,32 |
| A. Aprovisionamento e mercadorias | 60.173.800,12 | 60.212.106,04 |
| 1. Compras | 60.166.879,43 | 60.208.794,53 |
| 2. Variação das existências (+, -) | 6.920,69 | 3.311,51 |
| B. Fornecimentos e serviços diversos | 53.423.236,43 | 47.993.631,69 |
| C. Remunerações, encargos sociais e pensões | 113.252.388,00 | 100.105.700,24 |
| D. Amortizações e ajustamentos de despesas de instalação, de imobilizações incorpóreas e corpóreas | 2.761.993,44 | 2.779.181,45 |
| E. Ajustamentos de existências, de encomendas em curso e de créditos comerciais (+,-) | 892.254,20 | 286.978,22 |
| F. Provisões para riscos e encargos (+,-) | -677.711,04 | 406.228,10 |
| G. Outros custos de exploração | 2.706.219,31 | 11.979.413,59 |
| H. Outros custos de exploração levados ao activo a título de despesas de reestruturação. | | |
| I. Amortização das diferenças de consolidação | | |
| III. RESULTADO DE EXPLORAÇÃO | 21.287.505,37 | 19.922.778,09 |
| IV. PROVEITOS FINANCEIROS | 8.587.610,59 | 3.464.284,47 |
| A. Proveitos das imobilizações financeiras | 1.421.745,50 | 281.344,70 |
| B. Proveitos do ativo circulante | 1.332.686,36 | 366.472,65 |
| C. Outros proveitos financeiros | 5.833.178,73 | 2.816.467,12 |
| V. CUSTOS FINANCEIROS | 14.837.844,18 | 8.700.431,73 |
| A. Custo das dívidas | 5.762.071,31 | 4.312.565,79 |
| B. Ajustamentos de ativos circulantes diferentes dos visados sub II.E. (+,-) | 0,00 | 244.425,67 |
| C. Outros custos financeiros | 6.195.883,95 | 2.223.913,78 |
| D. Amortização das diferenças de consolidação | 2.879.888,93 | 1.919.526,49 |
| VI. RESULTADO CORRENTE ANTES DE IMPOSTO DAS EMPRESAS CONSOLIDADAS | 15.037.271,77 | 14.686.630,82 |
| VII. PROVEITOS EXTRAORDINÁRIOS | 469.933,31 | 1.082.854,12 |
| A. Reversões de amortizações e ajustamentos de imobilizações corpóreas e incorpóreas | | |
| B. Reversões de ajustamentos de imobilizações financeiras | 10.169,47 | 0,00 |
| C. Reversões de provisões para riscos e encargos extraordinários | 0,00 | 1.470,78 |
| D. Ganhos na alienação de ativos imobilizados | 197.239,65 | 294.358,74 |
| E. Outros proveitos extraordinários | 262.524,19 | 787.024,60 |

DEMONSTRAÇÃO CONSOLIDADA DOS RESULTADOS

2015

2014

€

€

| | | |
|--|----------------------|----------------------|
| VIII.CUSTOS EXTRAORDINÁRIOS | 1.747.427,16 | 2.425.117,46 |
| A. Amortizações e ajustamentos extraordinários de despesas de instalação, de imobilizações incorpóreas e corpóreas | 0,00 | 193.046,47 |
| B. Ajustamentos de imobilizações financeiras | 260.681,87 | 903,60 |
| C. Provisões para riscos e encargos extraordinários | 10.099,42 | 5.000,00 |
| D. Perdas na alienação de ativos imobilizados | 44.520,65 | 149.903,39 |
| E. Outros custos extraordinários | 1.432.125,22 | 1.891.364,34 |
| F. Custos extraordinários levados ao ativo a título de despesas de reestruturação (-) | | |
| G. Amortização extraordinária das diferenças de consolidação | 0,00 | 184.899,66 |
| IX. RESULTADO DO EXERCÍCIO ANTES DE IMPOSTO DAS EMPRESAS CONSOLIDADAS | 13.759.777,92 | 13.344.367,48 |
| X. TRANSFERÊNCIAS/COBRANÇAS IMPOSTOS DIFERIDOS & LATÊNCIA FISCAL | -2.139.761,67 | -1.211.448,03 |
| A. Transferências impostos diferidos & latência fiscal | | |
| B. Cobranças impostos diferidos & latência fiscal | 2.139.761,67 | 1.211.448,03 |
| XI. IMPOSTOS SOBRE O RESULTADO | 6.311.048,47 | 6.759.559,08 |
| A. Impostos | 6.466.703,39 | 6.786.040,46 |
| B. Regularizações de impostos e reversões de provisões fiscais | 155.654,92 | 26.481,39 |
| XII. RESULTADO DAS EMPRESAS CONSOLIDADAS | 9.588.491,13 | 7.796.256,44 |
| XIII. QUOTA-PARTE NO RESULTADO DAS EMPRESAS POSTAS EM EQUIVALÊNCIA | | |
| A. Resultados em ganhos | | |
| B. Resultados em perdas | | |
| XIV. RESULTADO CONSOLIDADO | 9.588.491,13 | 7.796.256,44 |
| XV. PARTICIPAÇÃO DE TERCEIROS NO RESULTADO | 1.400.950,39 | 2.225.934,87 |
| XVI. PARTICIPAÇÃO DO GRUPO NO RESULTADO | 8.187.540,74 | 5.570.321,57 |

DEMONSTRAÇÃO CONSOLIDADA DOS RESULTADOS

